

NUOVO CICLO DI VITA PER LA TRATTA FERROVIARIA SULMONA-CASTEL DI SANGRO

PROGETTO: Rete di mobilità sostenibile a velocità variabile.

Relatore: Prof.ssa Carmen Andriani
Correlatore: Emilia Corradi

Laureandi: Giorgio Patierno, Luigi Iarussi

PREMESSA_Programmi di ricerca Re-Cycle Italy 2014

1_ LA TRATTA FERROVIARIA SULMONA-CASTEL DI SANGRO.

1.1_Inquadramento tratta Sulmona - Castel di Sangro.

1.2_Storia della tratta ferroviaria Sulmona - Castel di Sangro.

2_ IL PAESAGGIO.

2.1_Sistema morfologico, sezioni territoriali e principali gallerie e viadotti.

2.2_Sequenze del paesaggio.

2.3_Percezione e selezione del viaggio.

2.4_Matrice trame del territorio.

3_ I TEMI E LE RETI.

3.1_Tempi e distanze tra stazioni e centri abitati.

3.2_Frequenza d'utilizzo S.S.17.

3.3_Turistività.

3.4_Valenze tratta.

3.5_Abaco manufatti stazioni.

3.6_Processi e fasi di riattivazione.

3.7_Analisi critico valutativa.

3.8_Strategie.

3.9_Layer del territorio.

3.10_Paesaggio molecolare.

4_ IL PROGETTO.

4.1_Territorio 10x10.

4.2_3 comuni strategie.

4.3_Telaio degli interventi.

4.4_Schemi di progetto Roccaraso.

4.5_Masterplan Roccaraso.

4.6_Progetto cabinovia 3s.

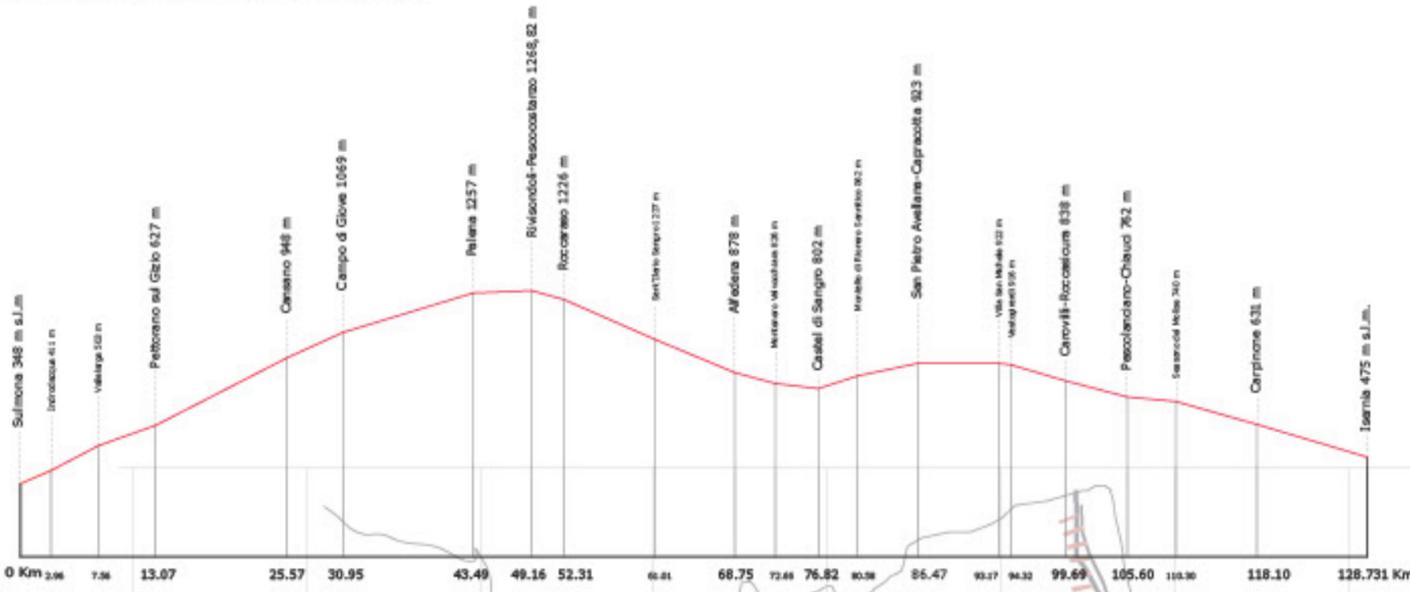
4.7_Planimetria stazione Roccaraso.

4.8_Piante e sezioni.

4.9_Viste e sezioni.

RE-CYCLE ITALY 2014

Profilo altimetrico ferrovia Sulmona-Isernia



il treno come linea metropolitana di connessione tra le parti della città de L'Aquila, come accesso alle aree industriali, come accesso ai luoghi della cultura e del paesaggio.

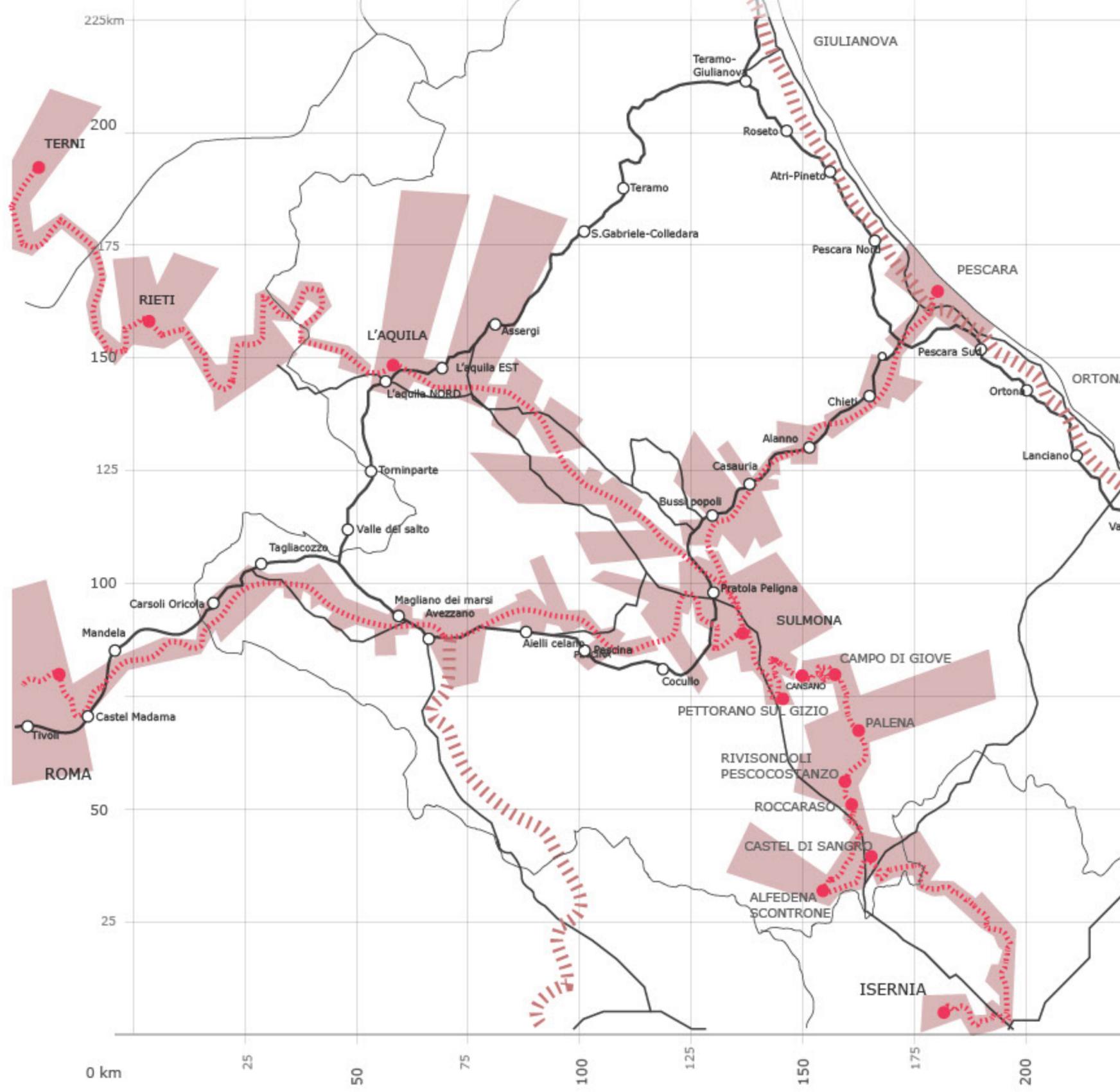
il treno come alternativa al trasporto su gomma per i pendolari del lavoro e della scuola, le stazioni come luogo dei servizi, il treno come accessibilità ai nuovi centri residenziali così come si sono configurati dopo il terremoto.

linea metropolitana collegamento con i grandi centri della val Pescara con il sistema dei centri commerciali mobilità sostenibile alternativa a quella su gomma.

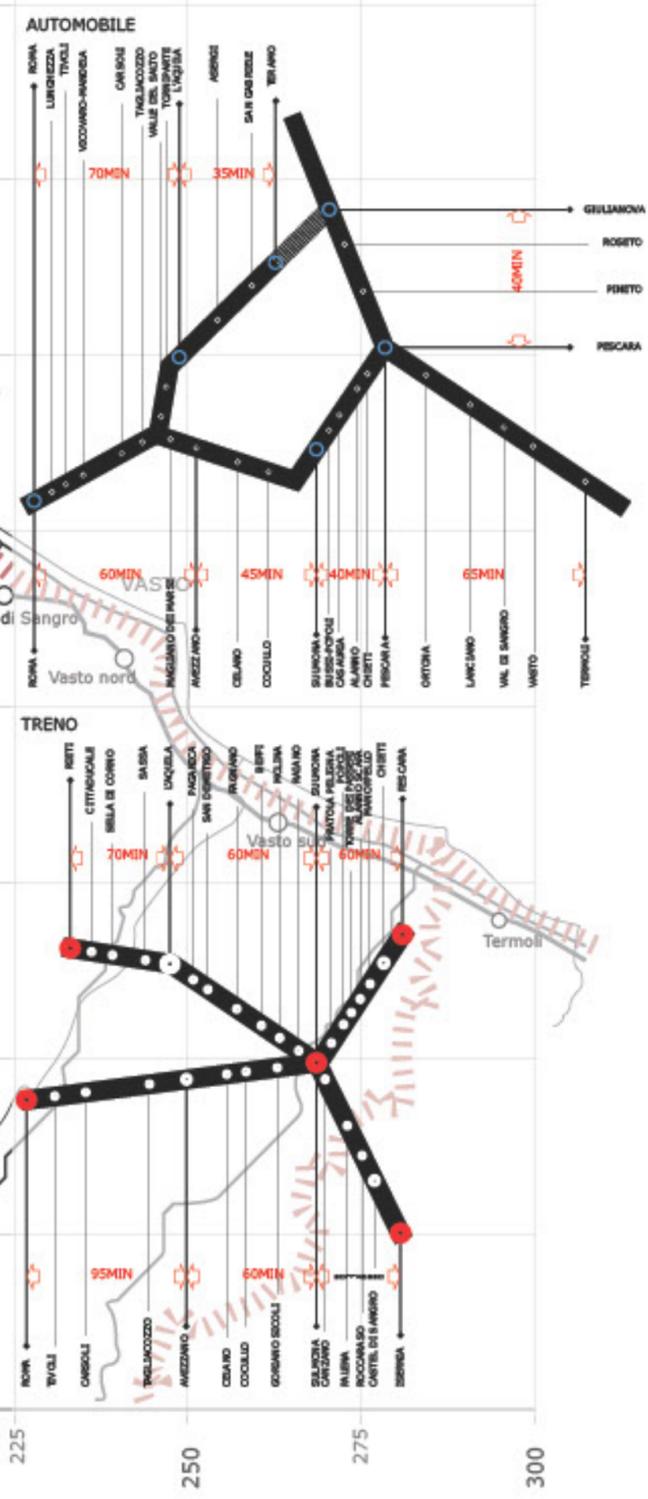
il treno come ingresso ai centri d'arte al sistema dei parchi.

il treno come accesso al paesaggio, punto di osservazione privilegiato.

il treno come accesso al paesaggio, alle località sciistiche.

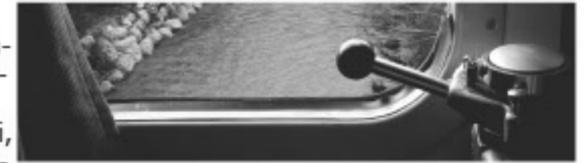


TEMPI DI PERCORRENZA



a cura di Carmen Andriani
con Emilia Corradi, Raffaella Massacesi

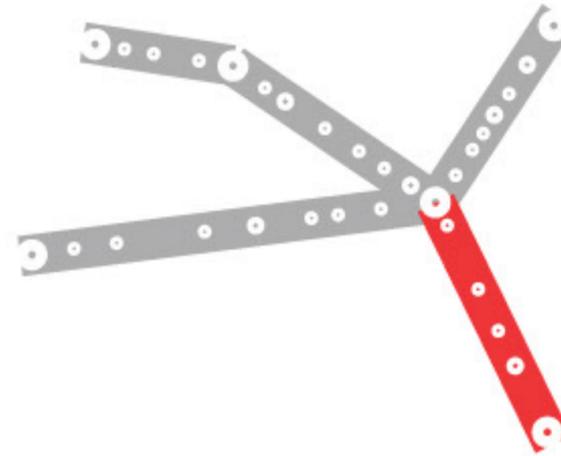
La ricerca si apre al tema della fragilità territoriale, al recupero delle infrastrutture minori obsolete o sottoutilizzate, alle reti di prossimità come scambio delle risorse fra centri minori, al loro riuso e nuovo ciclo di vita legato



anche a forme diverse dell'abitare. Nel caso della costa medio adriatica significa ribaltare il punto di vista longitudinale della città infinita a quello trasversale dello entroterra e di ripensare quest'ultimo come elemento attivo di rigenerazione del territorio. Questo ragionamento fa da sfondo all'itinerario di viaggio che si svolge lungo i vari segmenti della rete ferroviaria complementare attualmente sottutilizzata ed a rischio dismissione. Un viaggio da interpretare non solo con l'obiettivo di restituire una rassegna dei luoghi e catturare lo stato dei "cicli di vita" ma anche per innescare domande, sollecitazioni, progetti e registrare reazioni.

Tratta Sulmona-Castel di Sangro

- Accesso al paesaggio.
- Accesso alle località sciistiche.
- Ingresso ai centri d'arte.
- Ingresso al sistema dei Parchi.



NUOVO CICLO DI VITA PER L'ASSE FERROVIARIO SULMONA-CASTEL DI SANGRO

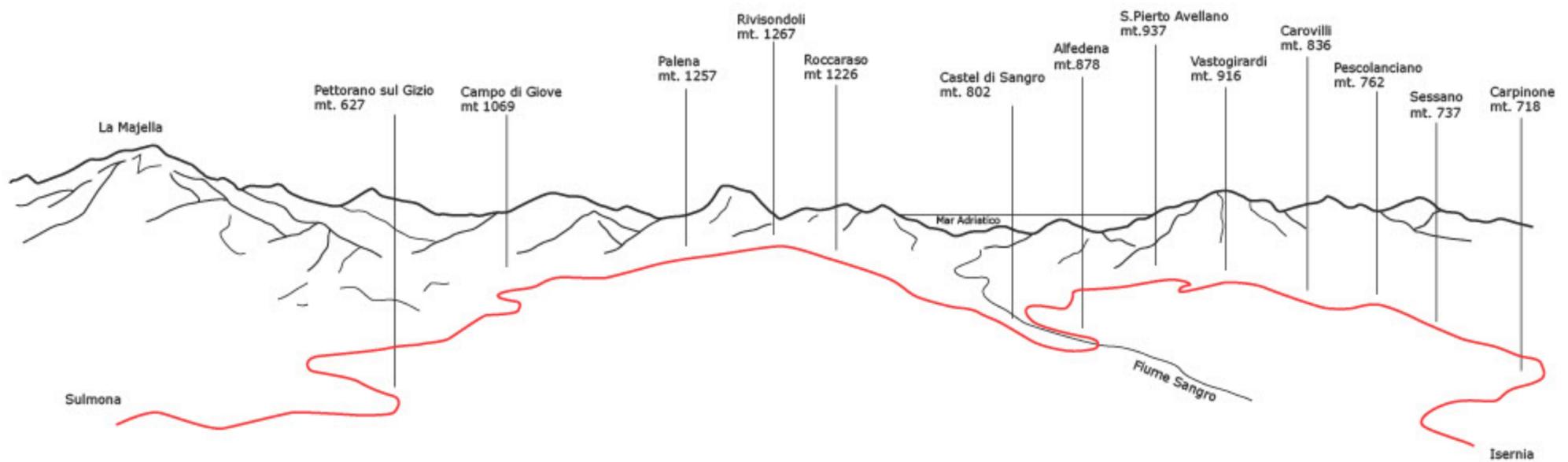
ABSTRACT_Il progetto di secondo ciclo di vita dell'asse ferroviario Sulmona-Castel di Sangro, intende intervenire simultaneamente sia sulla tratta che per porzioni di territorio da essa lambita.

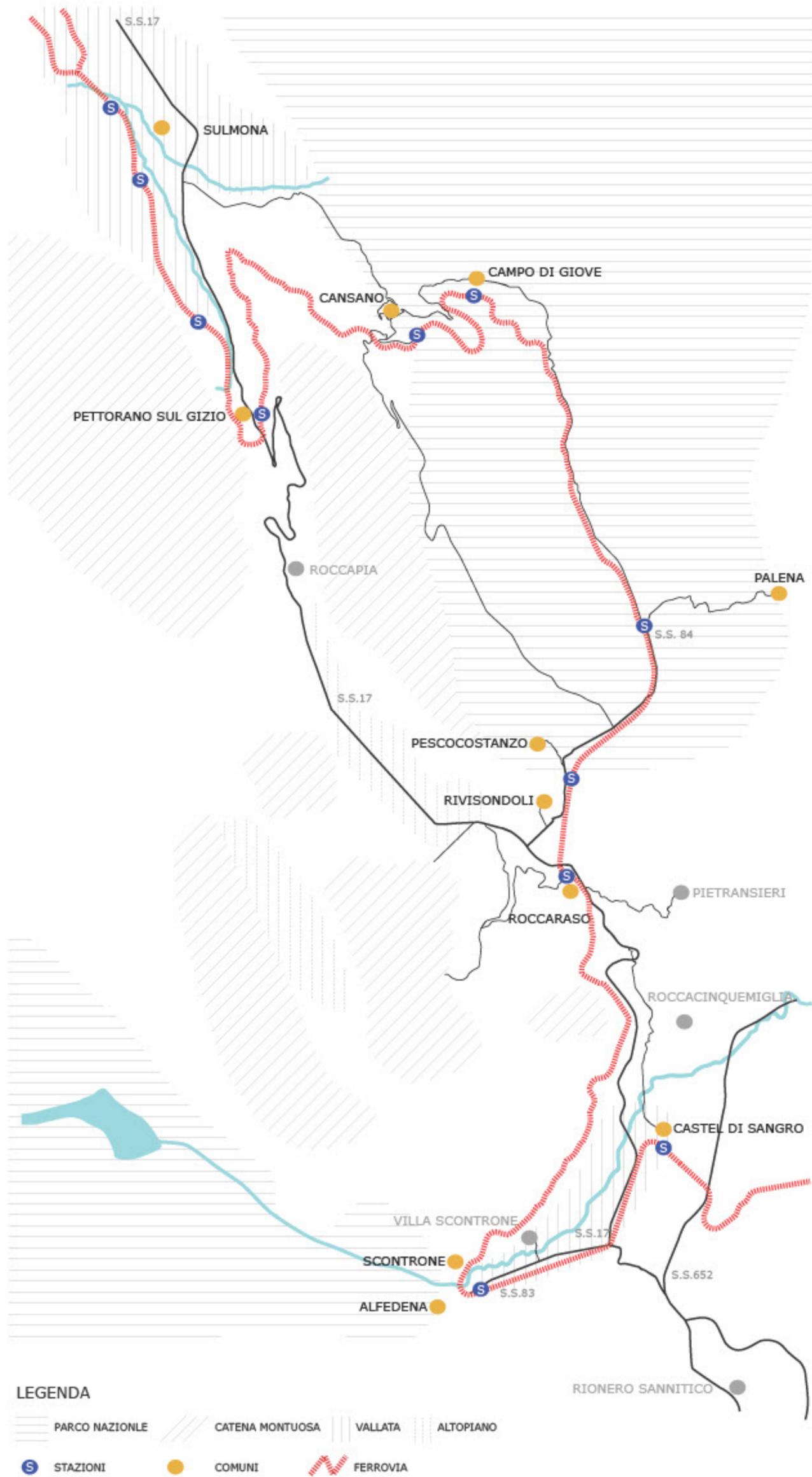
Nella prima fase si sono analizzati e catalogati i soggetti e i materiali di progetto_ La storia, la cultura, le infrastrutture, i livelli di turisticità, il paesaggio, la natura dei parchi e le valenze presenti nel territorio.

La messa a sistema dei materiali ha messo in evidenza come le stazioni possano essere pensate come dispositivi per il territorio, successivamente si sono evidenziate delle direttrici di penetrazione che partono dalle stazioni e penetrano i territori circostanti.

Lungo le direttrici di penetrazione si è pensato di realizzare una rete di mobilità sostenibile a velocità variabile, treno-bici, treno-impianti a fune, in modo da favorire un miglior accesso al territorio.

LA TRATTA FERROVIARIA





SISTEMA DELLE CENTRALITA'

- CENTRALITA' INFRASTRUTTURALI
- CENTRALITA' TURISTICHE
- CENTRALITA' NATURALISTICHE

PERCORSI E NODI

- FERROVIA
- S.S. 17
- S.S. 652
- S.S. 84
- S.P.
- NODI

RAPPORTO INFRASTRUTTURA SISTEMA INSEDIATIVO

- ★ SISTEMA INSEDIATIVO

1885 Approvazione del progetto per la costruzione della tratta Sulmona-Carpinone.

1892 Nascita tratta ferroviaria entra in funzione il tratto Sulmona-Cansano.

1897 Inaugurata l'intera tratta.

Inizio '900 "Treni militari" per la presenza di campi di addestramento militare
"Treni per bestiame" per uso transumanza.

1937 "Treni della neve" per il turismo invernale delle stazioni sciistiche di Roccaraso, la stazione di Roccaraso aveva 5 binari per la sosta dei treni.

1943 Secondo conflitto mondiale distrutti 140 manufatti, 108 caselli, 29 stazioni.
Arteria cruciale a cavallo della linea Gustav.

1947 Riapertura al traffico della tratta Cansano-Roccaraso.

1960 Riapertura al traffico dell'intera tratta.

1969 Scompare definitivamente la trazione a vapore.

1984 Treni utilizzati come unico mezzo per trasportare caravan e container per il sisma.

1987 Trenino della neve da Pescara a Roccaraso passando per Lanciano e Castel di Sangro.

1994 Molte biglietterie e scali merci vengono chiusi, varie stazioni sono declassate a semplici fermate.

2008 Diminuzione delle corse.

2011 Corse sostituite da Autobus.



IL PAESAGGIO





1_VALLE PELIGNA



2_CATENA DELLA MAJELLA



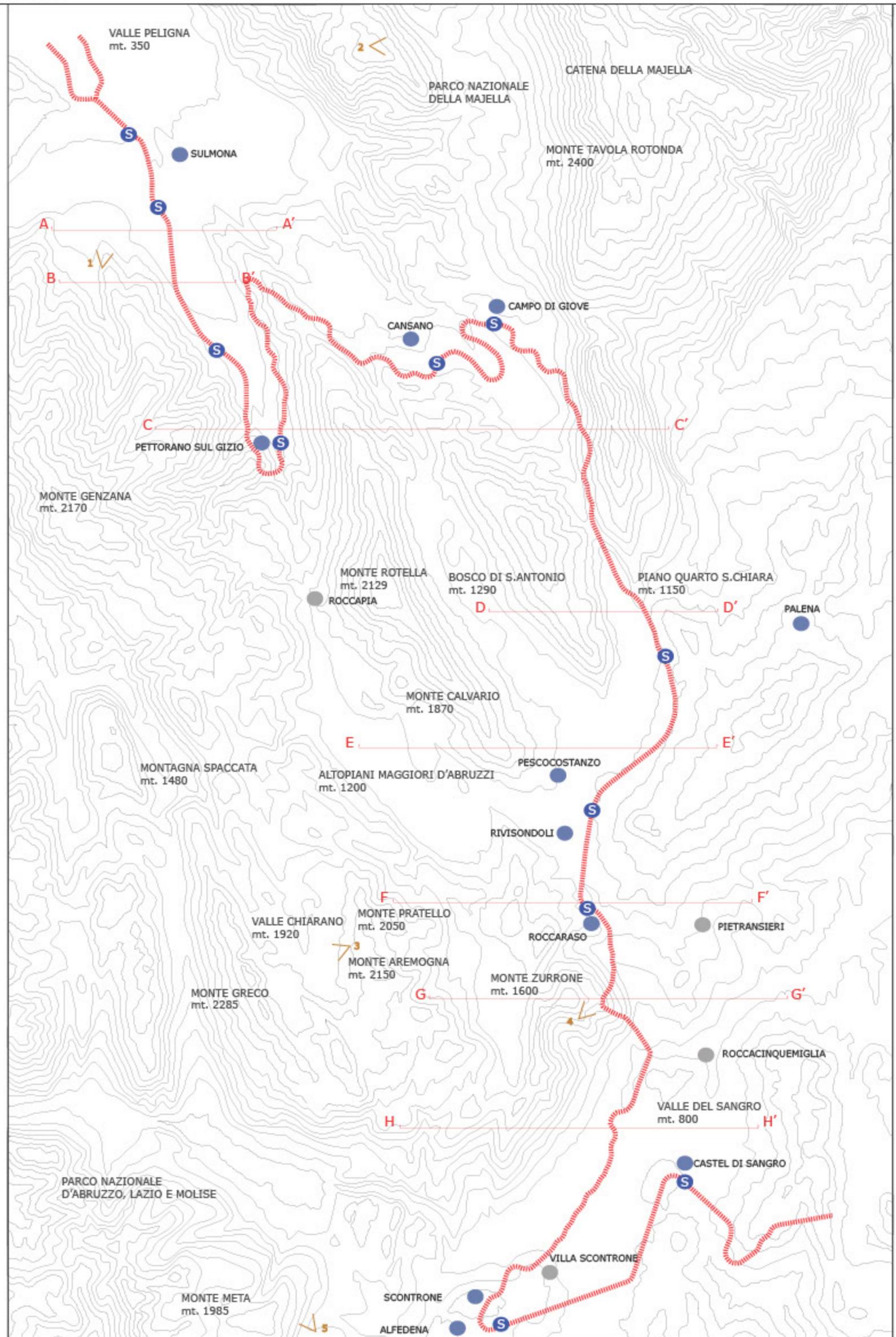
3_MONTE GRECO



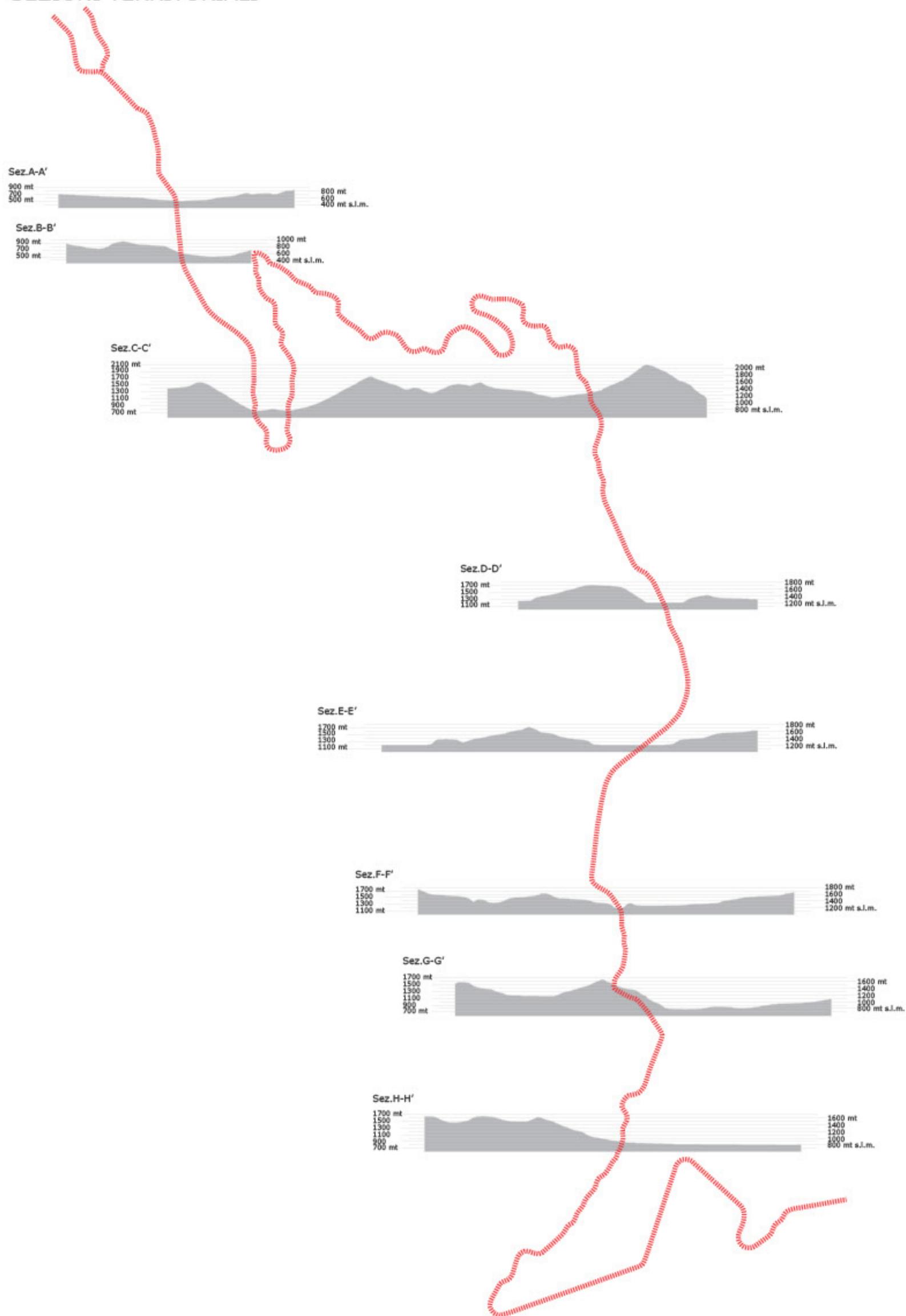
4_MONTE ZURRONE



5_MONTE META

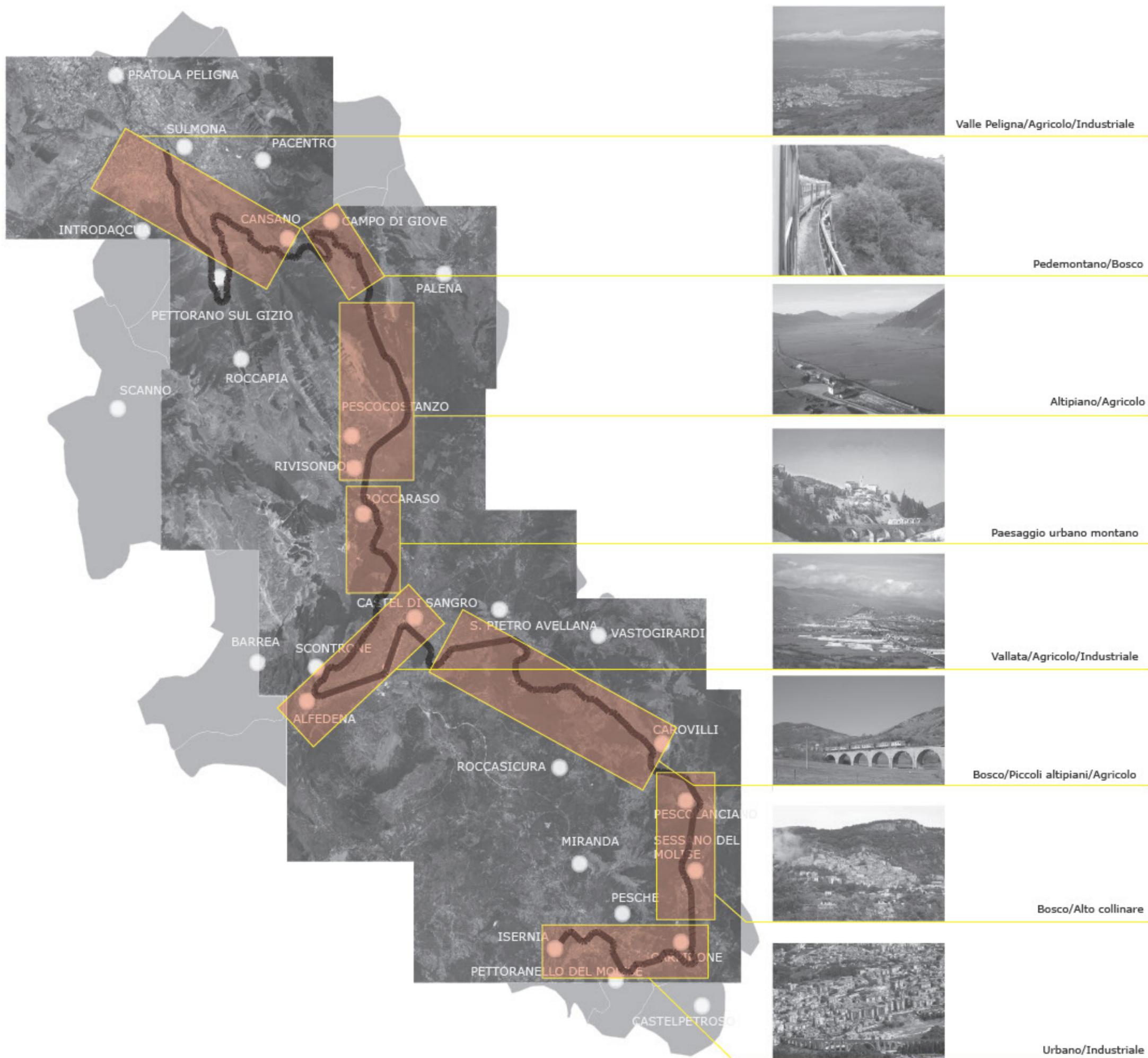


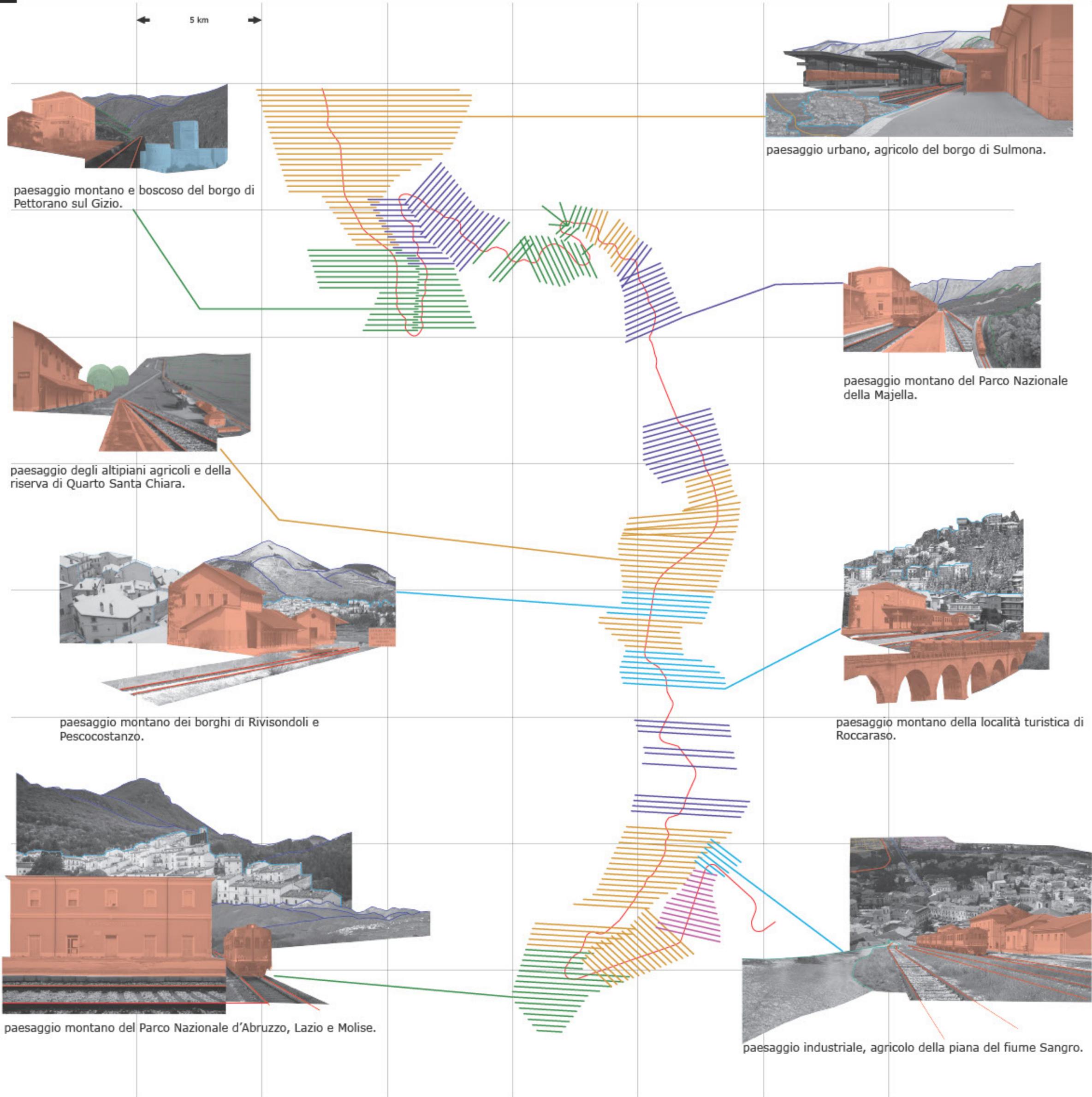
SEZIONI TERRITORIALI

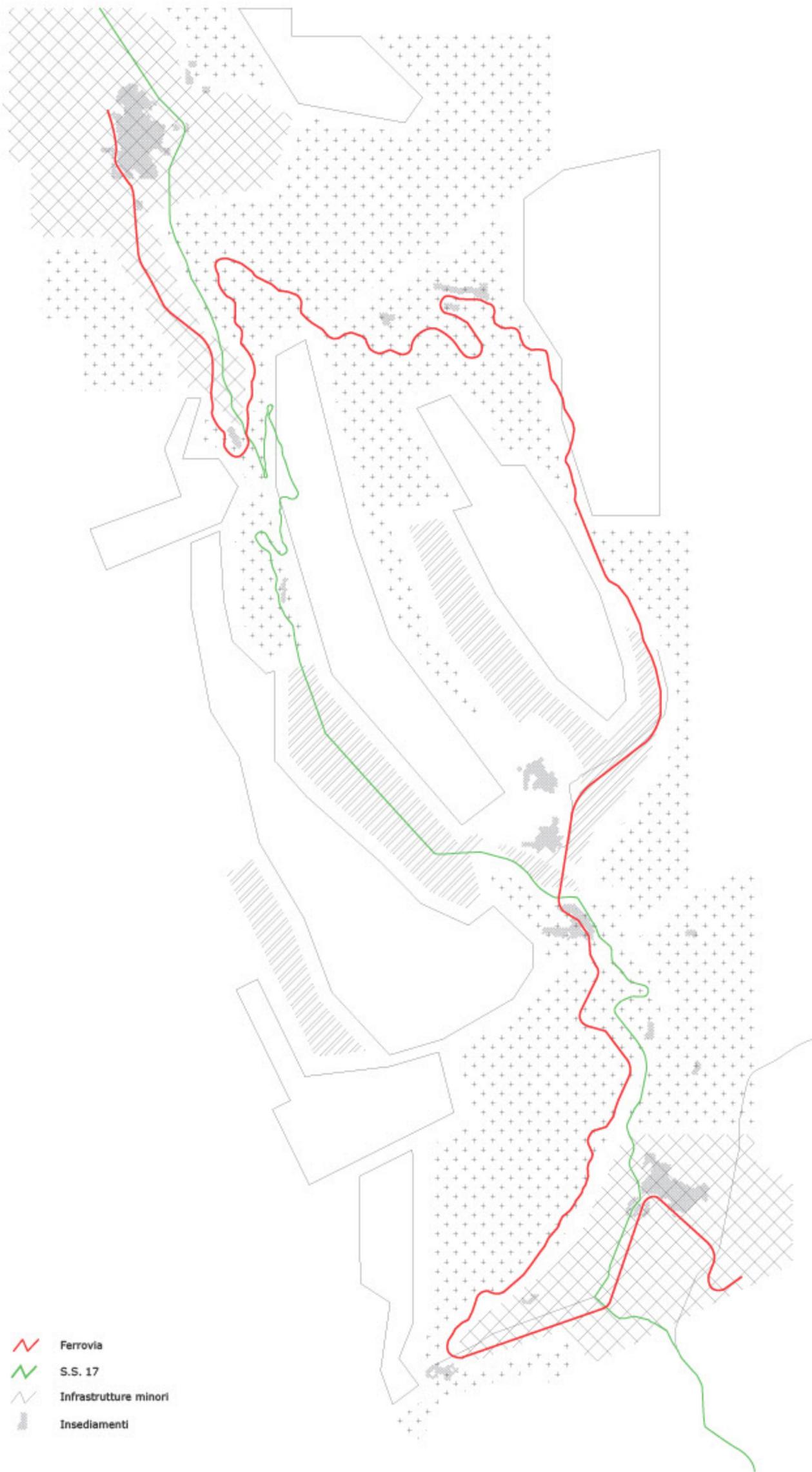


PRINCIPALI GALLERIE E VIADOTTI





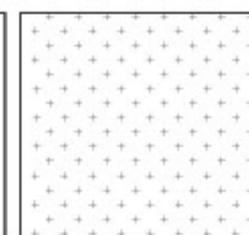
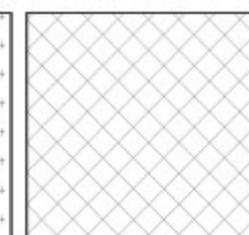




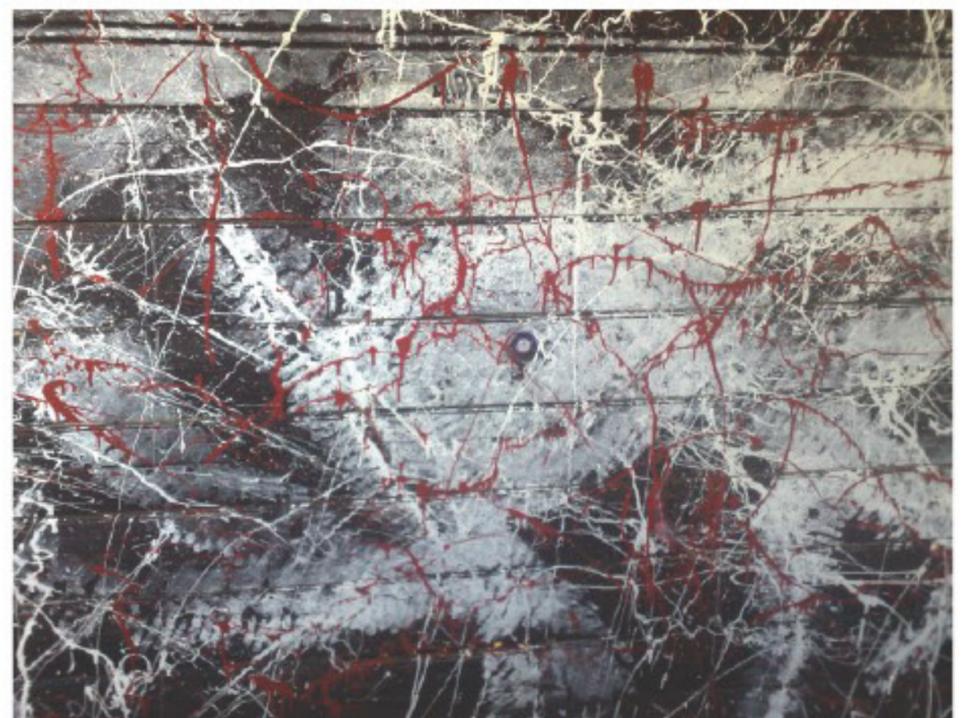
-  Ferrovia
-  S.S. 17
-  Infrastrutture minori
-  Insediamenti

- AMBITO MONTANO

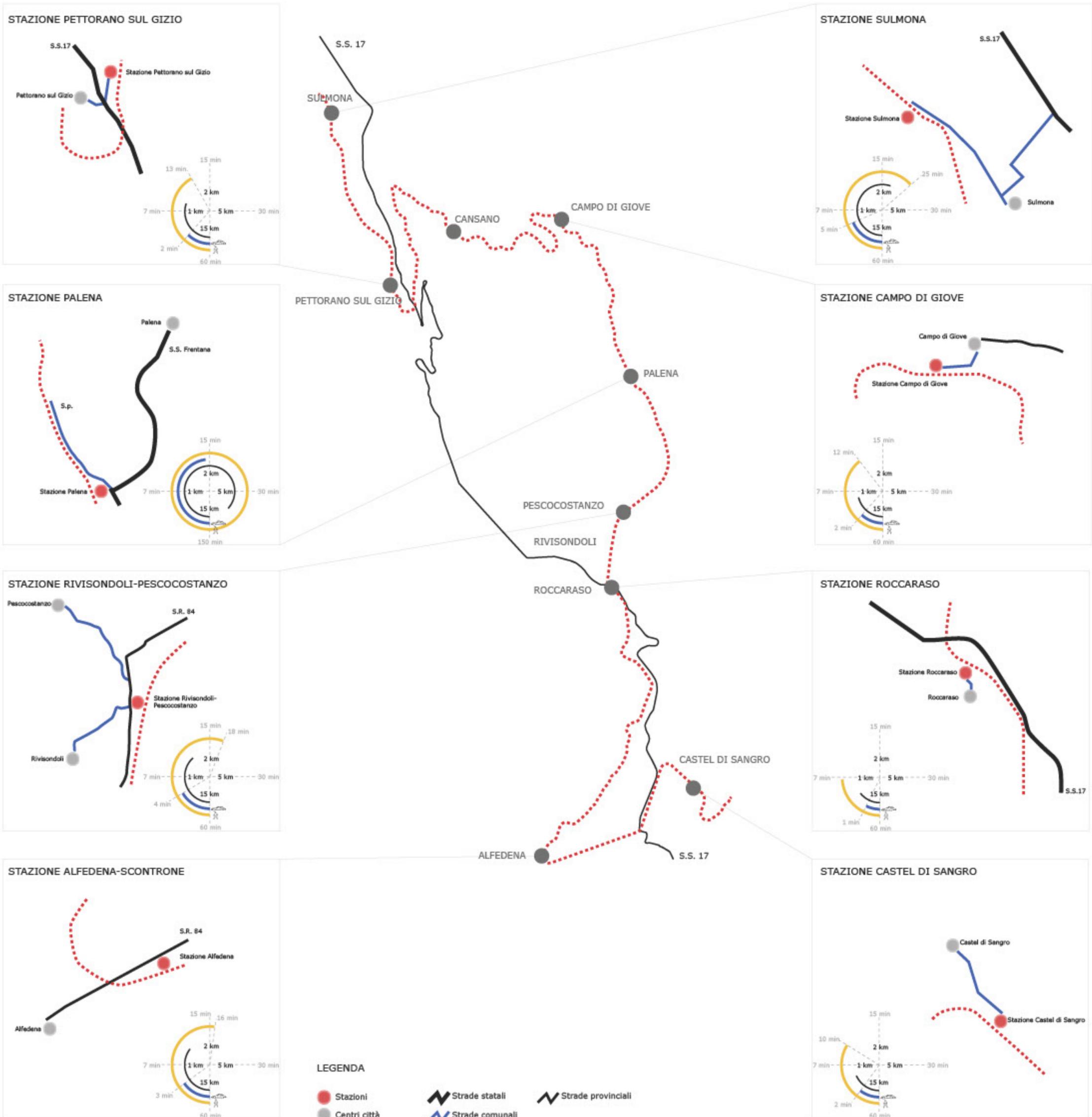
- AMBITO VALLIVO

			
<p>-Alta montagna -Piccolo insediamento -Infrastrutture minori</p>	<p>-Valli montane -Aree boschive -Piccolo insediamento</p>	<p>-Agricolo -Insediativo -Infrastrutturale</p>	<p>-Altipiani -Agricolo -Infrastrutture minori</p>
			

I TEMI E LE RETI



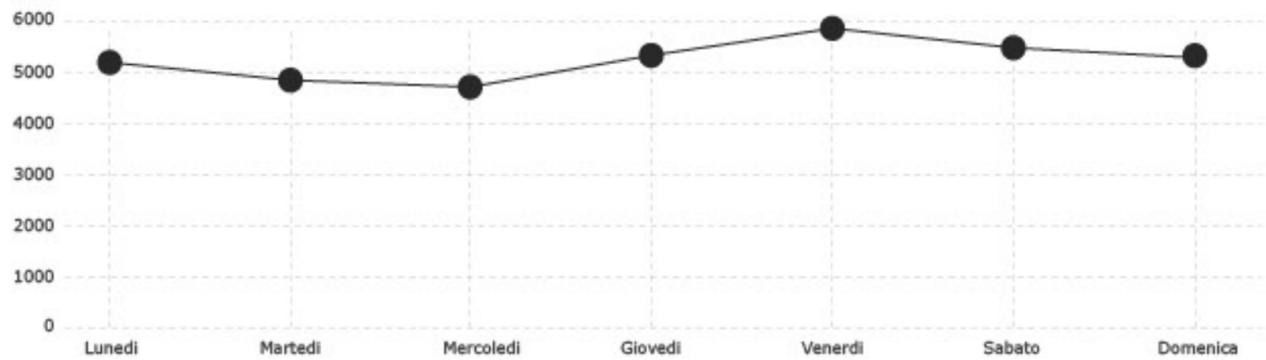
Felice Cipriani



Strada: SS17, Km 145.300, Castel di Sangro(AQ)

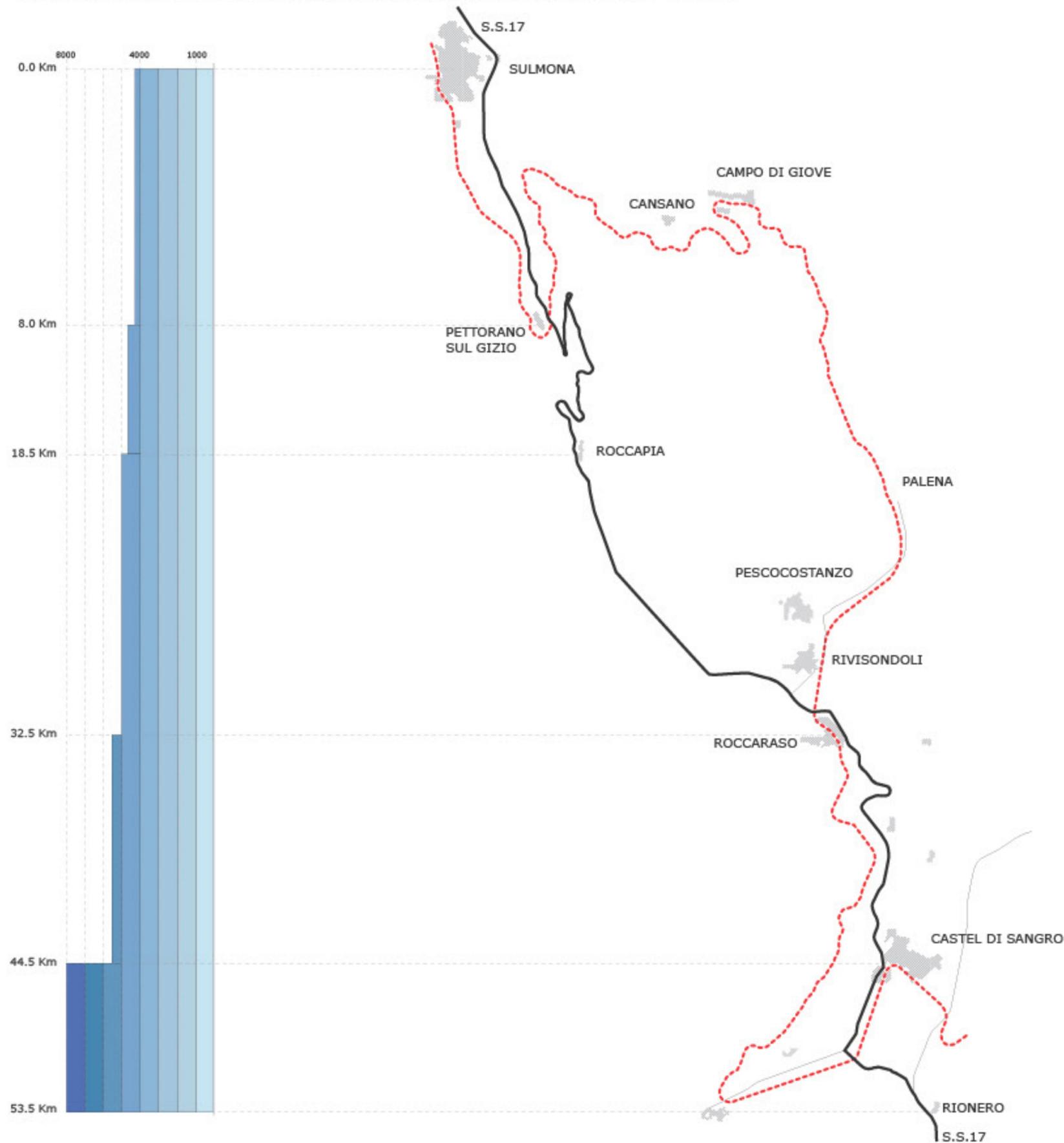
Ora di punta: domenica 8 gennaio 2012 ore 16:00-17:00

Flusso dell'ora di punta: 1324 [veicoli/ora]



Itinerario: SS 17 DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO SANNITICO

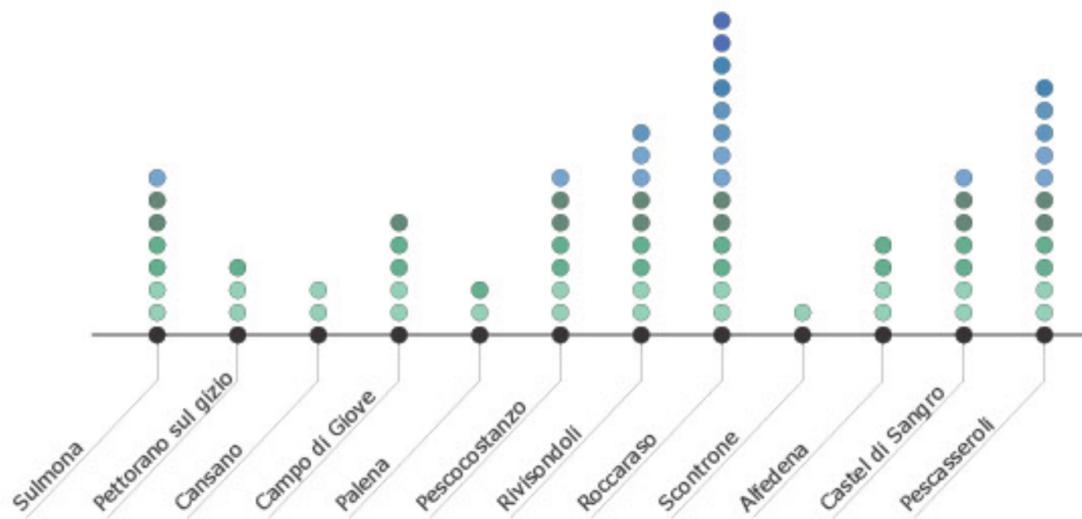
ANDAMENTO DEL TRAFFICO MEDIO GIORNALIERO LUNGO L'ITINERARIO SULMONA - RIONERO Dati ANAS



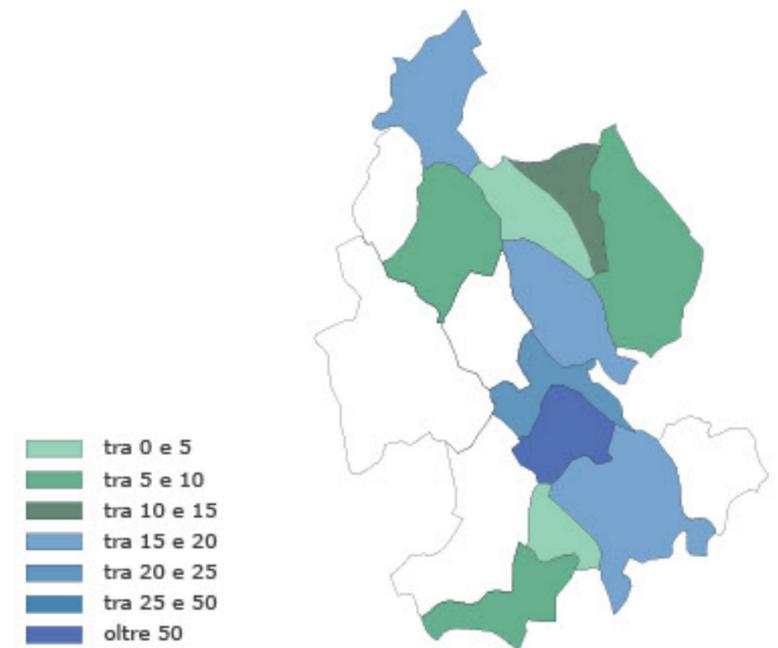
TEMPI PERCORRENZA S.S.17-FERROVIA



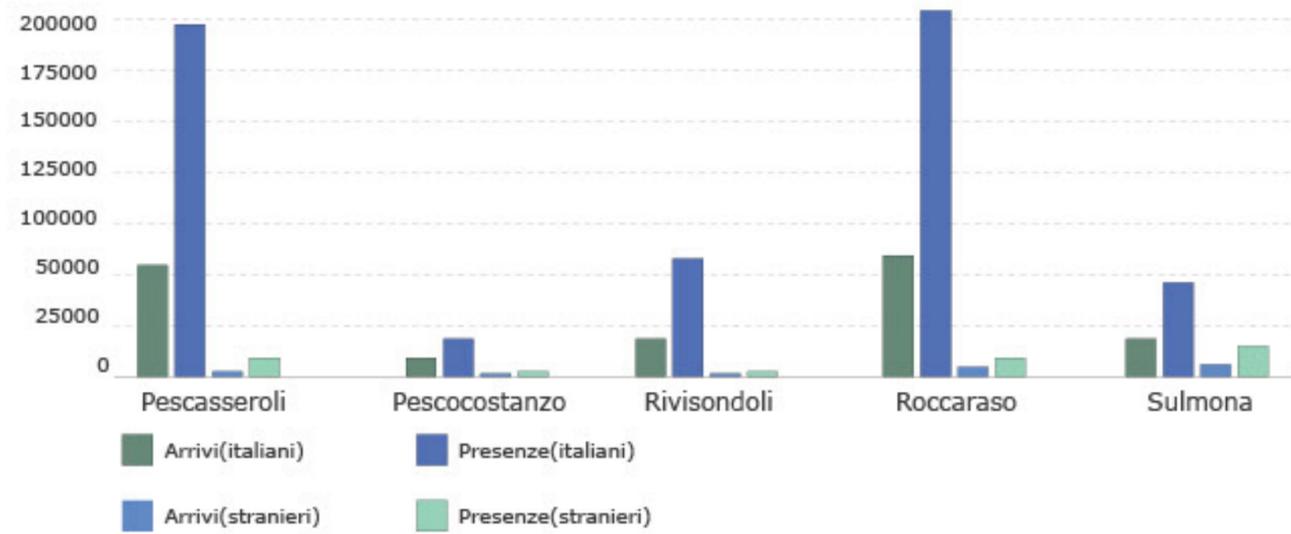
GRADO DI TURISTICITA'



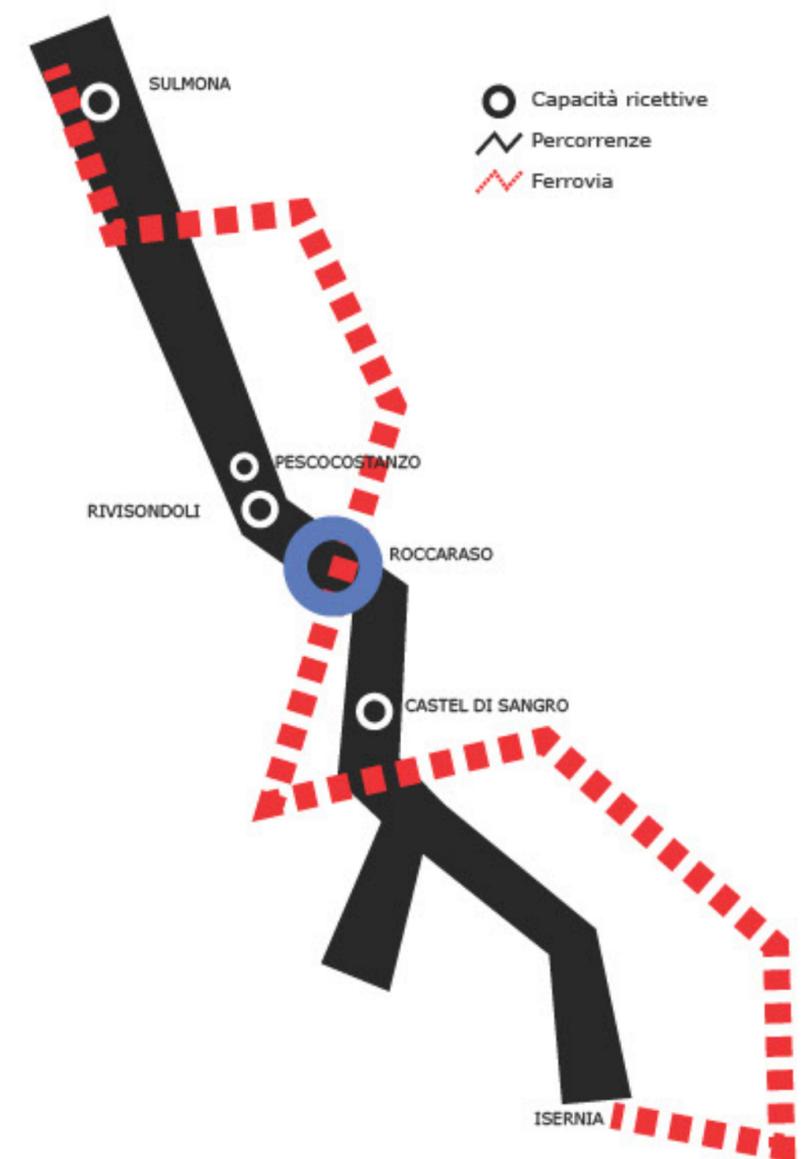
Il grado di turisticità è stato sviluppato dai seguenti caratteri:
 -Ricettività alberghiera e numero di seconde case.
 -Presenze turistiche.
 -Numero di bar e ristoranti.



MOVIMENTO TURISTICO ALBERGHIERO Dati ISTAT

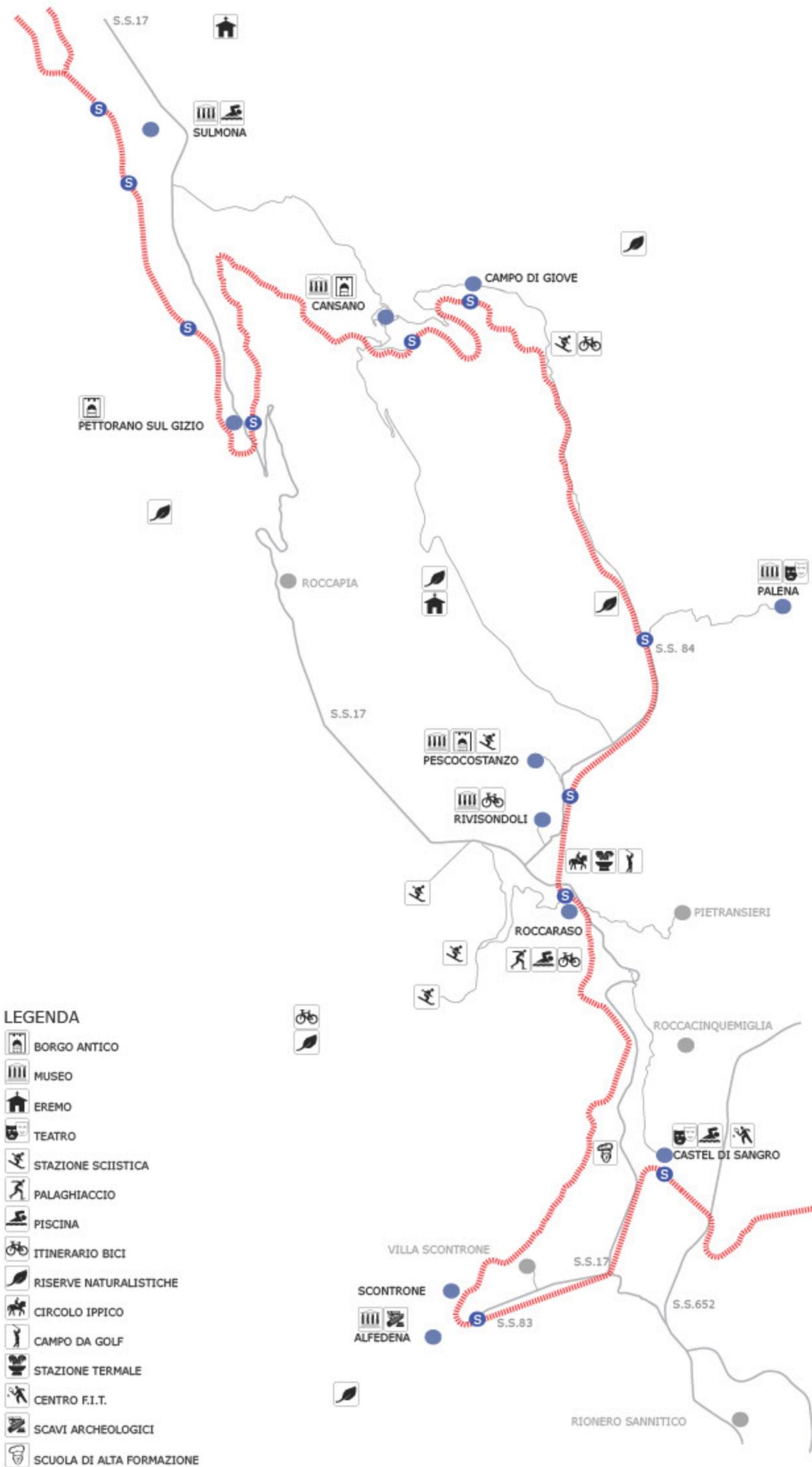


CAPACITÀ RICETTIVE IN RAPPORTO ALLE PERCORRENZE.



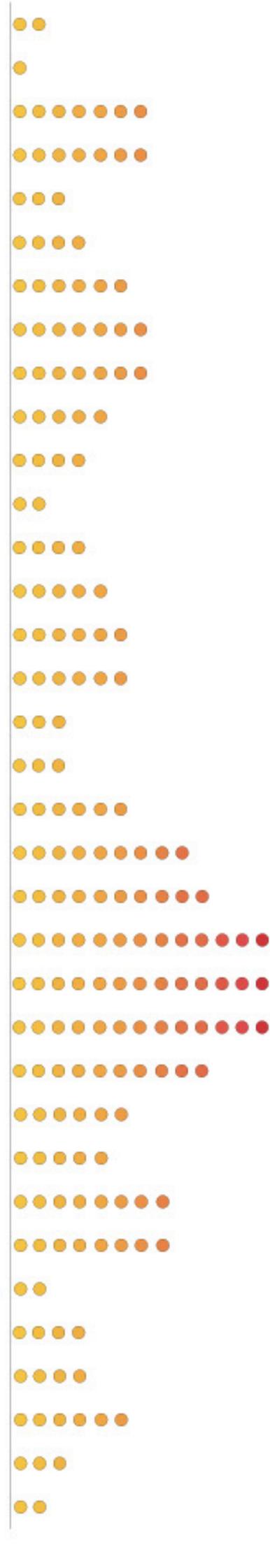
$770.000 = \frac{770.000}{4} = 192.500$

$770.000 = \frac{770.000}{136} = 5600$

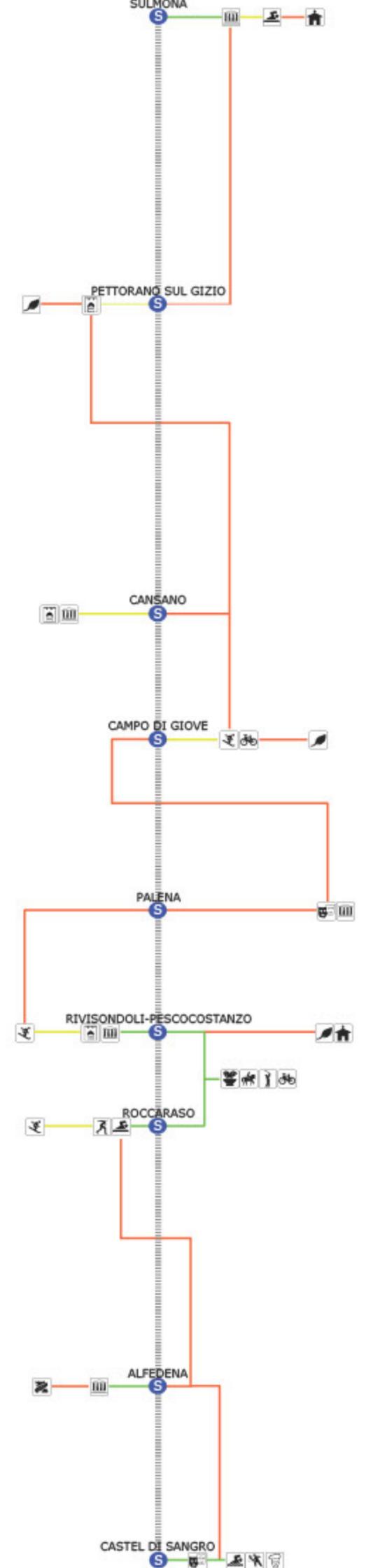


- LEGENDA**
- BORGO ANTICO
 - MUSEO
 - EREMO
 - TEATRO
 - STAZIONE SCIISTICA
 - PALAGHIACCIO
 - PISCINA
 - ITINERARIO BICI
 - RISERVE NATURALISTICHE
 - CIRCOLO IPPICO
 - CAMPO DA GOLF
 - STAZIONE TERMALE
 - CENTRO F.I.T.
 - SCAVI ARCHEOLOGICI
 - SCUOLA DI ALTA FORMAZIONE

POLI D'INTESITA'



ACCESSIBILITA' ALLE VALENZE

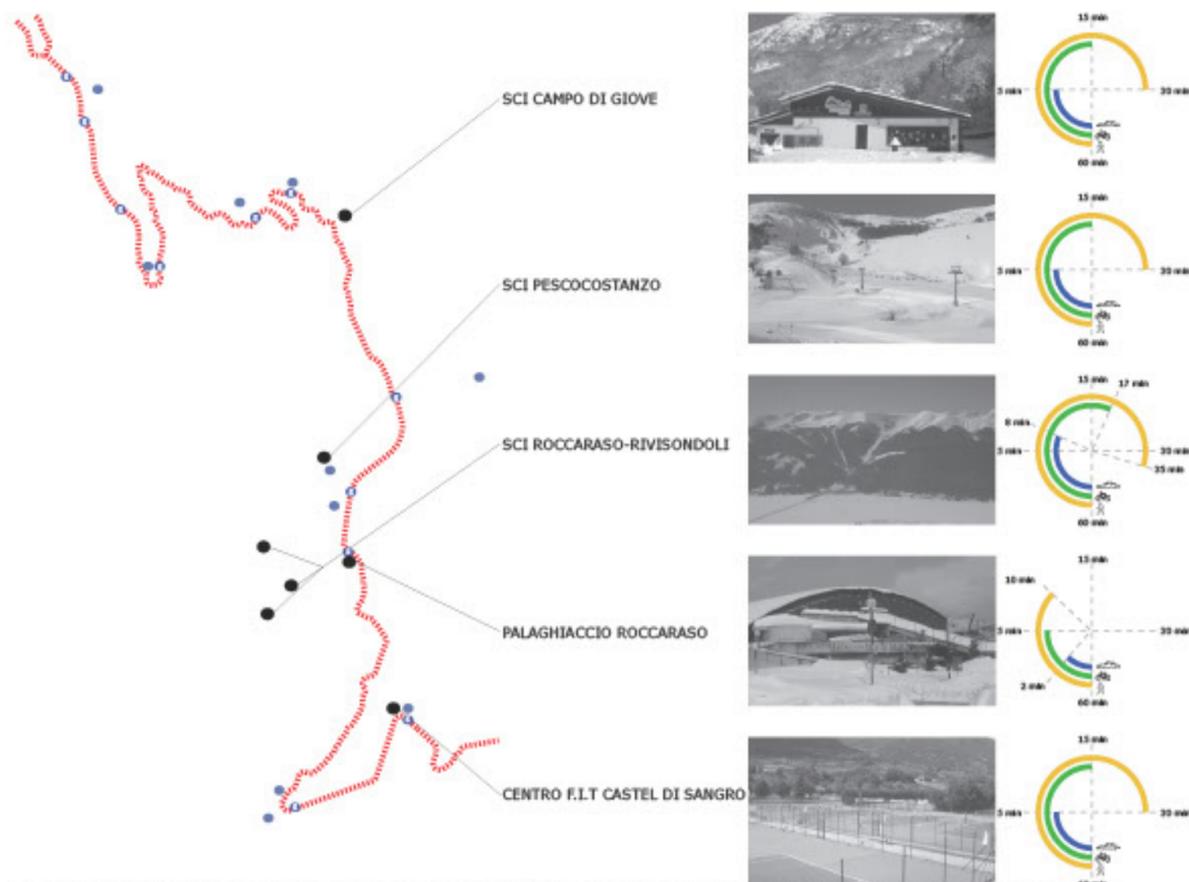


VALENZE ARCHITETTONICHE



Sulmona, si può ritenere che sia sorta, come centro urbano, dopo il 90 a.C. Il patrimonio culturale è notevole, possiamo segnalare la cattedrale di San Panfilo del XII sec., il palazzo e la chiesa dell'Annunziata XV-XVIII secolo, molti sono i palazzi di rilevanza storica così come le porte della città, l'acquedotto medievale e le molte fontane. **Cansano** è un borgo medievale che conserva ancora bene il centro storico, anticamente era difeso da una cinta muraria, di cui non si conservano tracce e da un castello del quale restano solo delle rovine. **Pettorano sul Gizio** è inserito tra "i borghi più belli d'Italia", è un borgo di origine medievale e conserva molto bene le 5 porte della città medievale, i portali barocchi e i resti dei mulini a acqua. Ben conservato e ristrutturato il castello dei Cantelmo, molto interessante è la chiesa extramuraria di S. Nicola già esistente nel 1112. **Pescocostanzo** risale al X sec. e sviluppatosi successivamente tra il XV e XVII sec. Di origine trecentesca è la basilica Santa Maria del Colle e ampliata successivamente intorno al 1500, molte sono le dimore con vignale con forme rinascimentali. **Rivisondoli** è un borgo medievale, risalente al XI sec. Ancora visibili le porte che consentivano l'ingresso al borgo di origine quattrocentesca, interessante è il palazzo Baronale, la chiesa settecentesca del Suffraggio, la chiesa di Sant'Anna. Fra gli altri edifici di valore storico-architettonico vi sono alcune case settecentesche.

VALENZE SPORTIVE



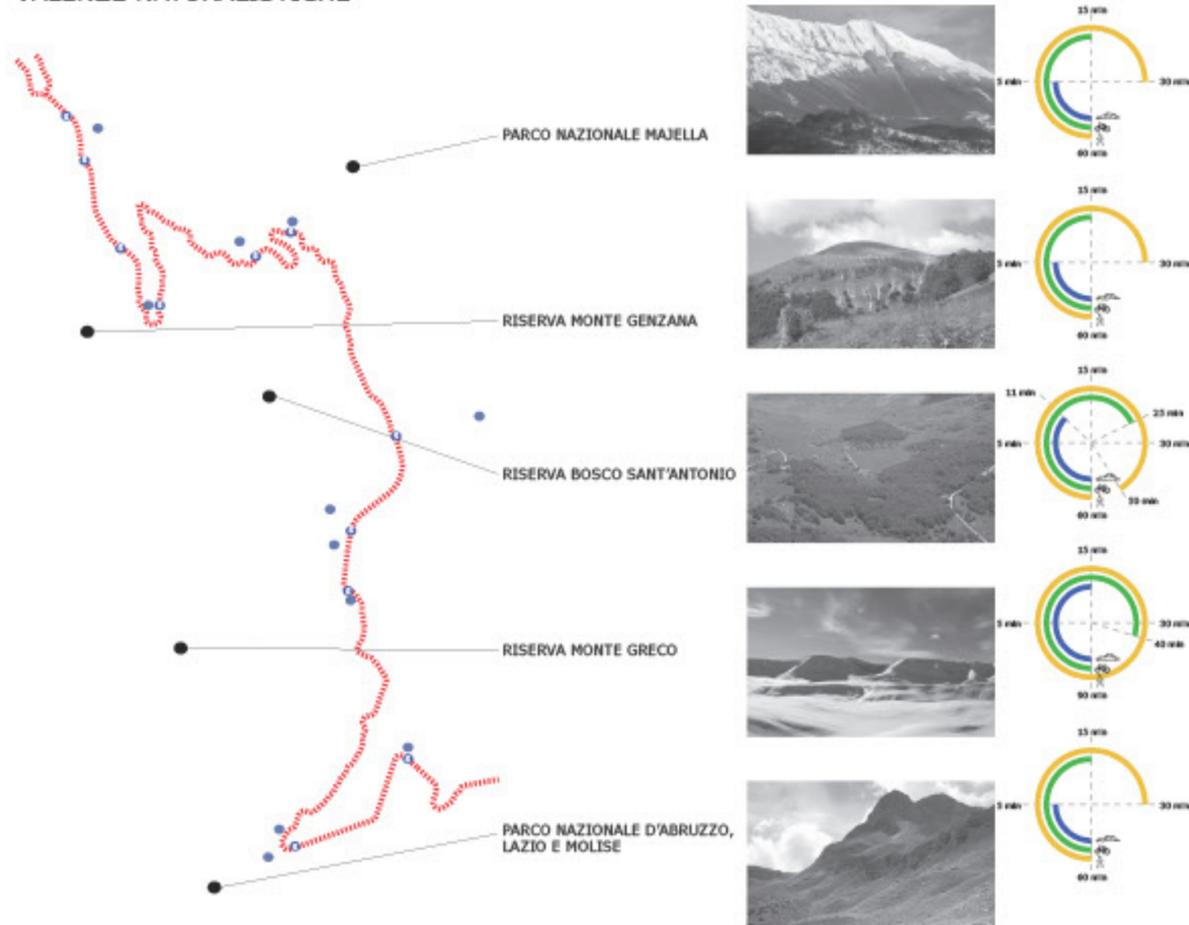
Sul versante occidentale della Majella, all'interno dell'omonimo Parco naturale si trovano gli impianti di risalita di **Campo di Giove** gestiti dalla società SANGRITANA, costituita da circa 10 km di piste e da 6 impianti di risalita tra scivole e seggiovie. Inserita nella splendida cornice dell'Appennino abruzzese e del Parco Nazionale della Majella è situata la stazione sciistica di **Pescocostanzo**, con circa 8.5 km di piste e 5 impianti di risalita. **Roccaraso-Rivisondoli** è il più grande comprensorio sciistico dell'Italia centro-meridionale, con circa 130 km di piste e con 22 impianti di risalita tra scivole, seggiovie e cabinovie, inoltre con un impianto di innevamento artificiale programmato tra i più grandi d'Europa permette di sciare regolarmente per tutta la stagione invernale. Il comprensorio è stato la sede dei campionati italiani e delle finali del campionato europeo di sci nordico, adesso candidato ad essere una tappa per la coppa del mondo di sci alpino. Il **palaghiaccio G. Bolino** è una struttura polifunzionale sede di importanti eventi sportivi e non. Di inverno questa offre al pubblico la possibilità di praticare pattinaggio sul ghiaccio e di assistere a spettacoli che vedono protagonisti veri professionisti di tale sport. In estate la struttura viene adibita per il pattinaggio su rotelle ed altre attività, sede di competizioni nazionali e internazionali. Il centro FIT di **Castel di Sangro** è uno dei 5 centri FIT estivi presenti sul territorio nazionale, sono presenti 14 campi sintetici (2 indoor) e 2 campi in terra battuta, oltre le attività del tennis si praticano altre attività sportive.

VALENZE CULTURALI



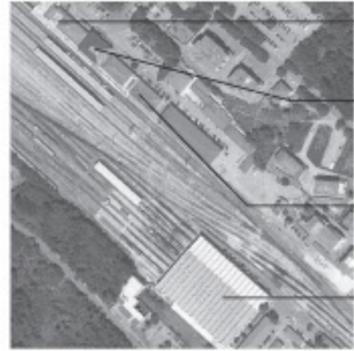
Sono 5 i Musei a **Sulmona**, il Museo Civico e Archeologico, il Museo Diocesano, il Museo di Storia Naturale, Museo della Transumanza e del Costume Abruzzese Molisano e il Museo Pelino dell'Arte e della Tecnologia Confettieri. Il **Museo Geopantologico dell'Alto Aventino** situato a **Palena** dove vi è una raccolta e sono esposti dei fossili che raccontano la storia della montagna Majella. Il **Museo del merletto a Tombolo** e **Artigianato artistico** di **Pescocostanzo** a sede a Palazzo Fanzago, il museo raccoglie reperti e informazioni sull'arte del "tombolo". Il **Museo Civico dell'Arte Presepiale** di **Rivisondoli** conserva una collezione di presepi artistici e di quadri, sculture, fotografie ed altre opere di artisti affermati dedicate alla tradizionale rappresentazione annuale del presepe vivente. La struttura ospita spesso anche mostre personali e collettive. La **necropoli di Alfedena**, dopo quella di Bazzano a L'Aquila, è la più estesamente scavata in Abruzzo. Le ricerche archeologiche nella necropoli di Campo Consolino ad **Alfedena** che, intorno al 1970, portarono il rinvenimento di circa 1500 sepolture.

VALENZE NATURALISTICHE



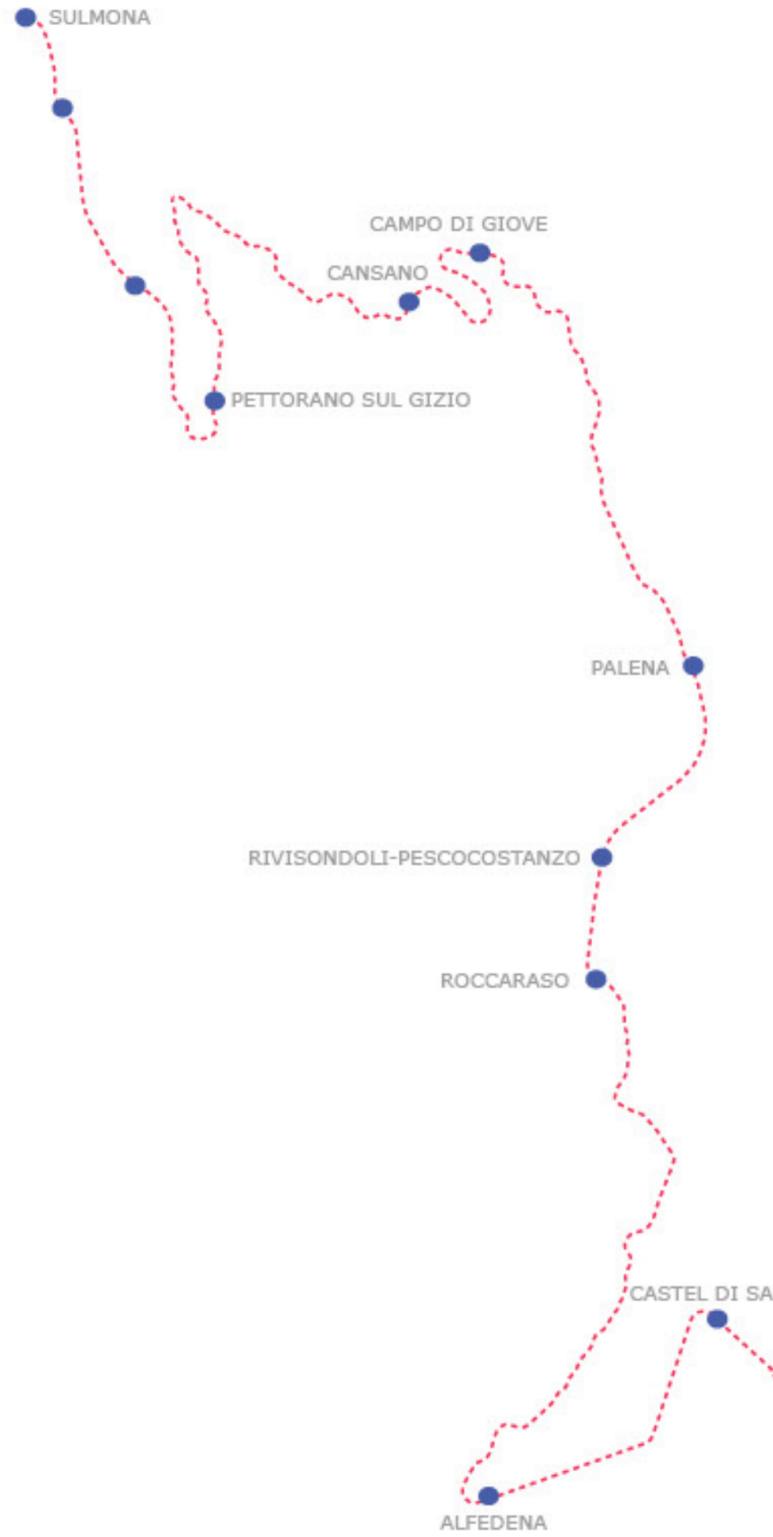
Il **Parco Nazionale della Majella**, istituito nel 1991, è uno dei 3 parchi nazionali dell'Abruzzo. Nel parco sono censite oltre 2100 specie vegetali e oltre 150 specie animali, si estende per oltre 74000 ha e comprende 39 comuni. La **Riserva naturale Monte Genzana** è una area naturale protetta dell'Abruzzo, istituita nel 1996. Comprende un'area di circa 3100 ha, situata interamente nel territorio di Pettorano sul Gizio. Il **Bosco di Sant'Antonio** è una delle più belle faggete d'Abruzzo. Si estende per circa 17 ha, offre un incredibile scenario di faggi secolari dalle forme bizzarre. In estate è un punto di partenza per escursioni e passeggiate a cavallo, in inverno è luogo ideale per la pratica dello sci da fondo ed itinerari escursionistici. Il **Monte Greco** (2285 m) è una delle maggiori cime dell'Appennino abruzzese al limite del Parco nazionale d'Abruzzo, Lazio e Molise, ed è la cima più alta del gruppo dei Monti Marsicani. In estate è frequentata da escursionisti. Il **Parco nazionale d'Abruzzo, Lazio e Molise** è un parco nazionale compreso per la maggior parte in provincia dell'Aquila in Abruzzo. Il Parco fu inaugurato nel 1922 a Pescasseroli, si estende per circa 49680 ha.

STAZIONE SULMONA

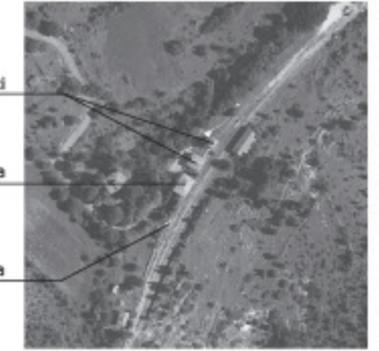


- Servizi passeggeri
- Fabbricato viaggiatori 3 livelli
Biglietteria, sala d'attesa
- Uffici, bar, edicola
Self-service
- Rimessa locomotive, officina

Binari passeggeri 4 passanti, 1 tronco.
Interscambio con autobus urbani.
Parcheggio auto e biciclette.
Stato attuale in uso.



STAZIONE CANSANO



- Scalo merci
- 1° livello (chiuso) Biglietteria, sala d'attesa
2° livello (chiuso) Appartamenti
- Colonna idraulica

Binari passeggeri 1 passanti.
Interscambio no.
Parcheggio no.
Stato attuale chiusa.

STAZIONE PETTORANO SUL GIZIO



- Scalo merci
- Colonna idraulica
- 1° livello (chiuso) Biglietteria, sala d'attesa
2° livello (chiuso) Appartamenti

Binari passeggeri 1 passanti.
Interscambio no.
Parcheggio no.
Stato attuale chiusa.

STAZIONE CAMPO DI GIOVE



- Scalo merci
- Fabbricato viaggiatori

Binari passeggeri 2 passanti.
Interscambio no.
Parcheggio auto.
Stato attuale in uso.

STAZIONE RIVISONDOLI-PESCOCOSTANZO



- Scalo merci
- 1° livello (chiuso) Biglietteria, sala d'attesa
2° livello (chiuso) Appartamenti
- Casa casellante

Binari passeggeri 1 passante.
Interscambio no.
Parcheggio auto.
Stato attuale chiusa.

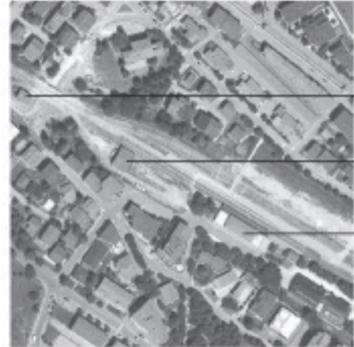
STAZIONE PALENA



- Edificio restaurato di recente, ex rimessa
- Ristorante e bar
- 1° livello (chiuso) Biglietteria, sala d'attesa
2° livello Appartamenti
- Scalo merci

Binari passeggeri 1 passante.
Interscambio no.
Parcheggio auto.
Stato attuale chiusa.

STAZIONE ROCCARASO



- Casa casellante
- Scalo merci
- 1° livello Biglietteria, sala d'attesa, bar
2° livello (chiuso) Appartamenti

Binari passeggeri 2 passanti.
Interscambio no.
Parcheggio auto.
Stato attuale in uso.

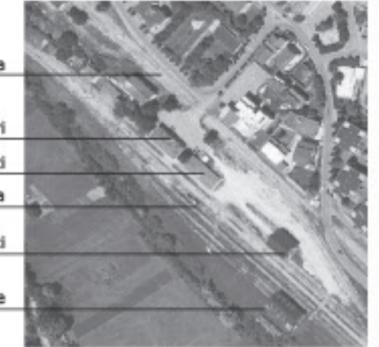
STAZIONE ALFEDENA



- Scalo merci
- 1° livello Biglietteria, sala d'attesa, bar
2° livello (chiuso) Appartamenti

Binari passeggeri 1 passante.
Interscambio no.
Parcheggio no.
Stato attuale chiusa.

STAZIONE CASTEL DI SANGRO



- Linea sangritana
- Fabbricato viaggiatori
- Bar, ristorante, servizi
- Colonna Idraulica
- Scalo merci
- Rimessa locomotive

Binari passeggeri 2 passanti.
Interscambio con autobus urbani e extraurbani.
Parcheggio auto.
Stato attuale in uso.

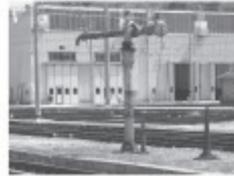
STAZIONE DI SULMONA



Fabbricato viaggiatori



Scalo merci



Colonnina idraulica



Servizi viaggiatori



Rimesse locomotive



Piazzale interscambio

STAZIONE DI PETTORANO SUL GIZIO



Fabbricato viaggiatori



Scalo merci



Colonnina idraulica

STAZIONE DI CANSANO



Fabbricato viaggiatori



Scalo merci



Colonnina idraulica

STAZIONE DI CAMPO DI GIOVE



Fabbricato viaggiatori



Servizi viaggiatori



Casa casellante

STAZIONE DI PALENA



Fabbricato viaggiatori



Scalo merci



Bar, ristorante



ex rimessa



Parcheggio



Casa casellante

STAZIONE DI RIVISONDOLI-PESCOCOSTANZO



Fabbricato viaggiatori



Scalo merci



Servizi viaggiatori



Casa casellante



Parcheggio

STAZIONE DI ROCCARASO



Fabbricato viaggiatori



Scalo merci



Colonnina idraulica



Casa casellante



Parcheggio

STAZIONE DI ALFEDENA-SCONTRONE



Fabbricato viaggiatori



Scalo merci

STAZIONE DI CASTEL DI SANGRO



Fabbricato viaggiatori



Scalo merci



Servizi viaggiatori



Rimesse locomotive



Piazzale interscambio

STATO MANUFATTI

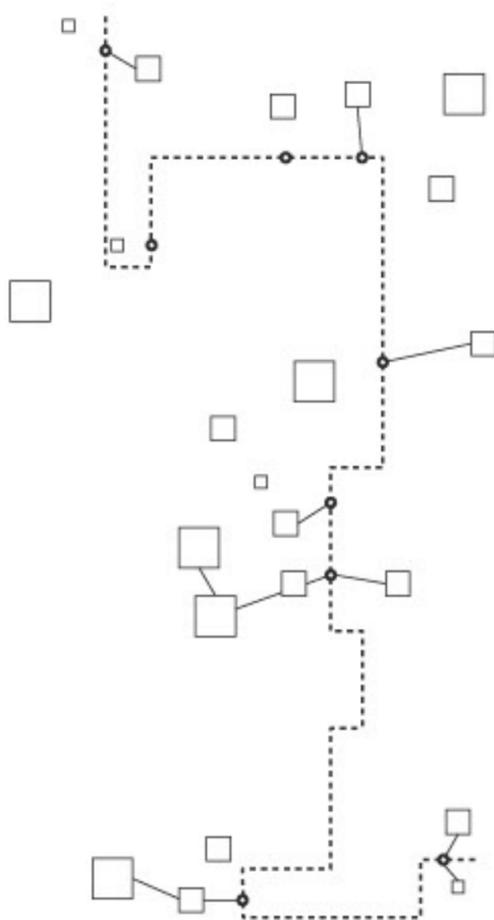


LEGENDA

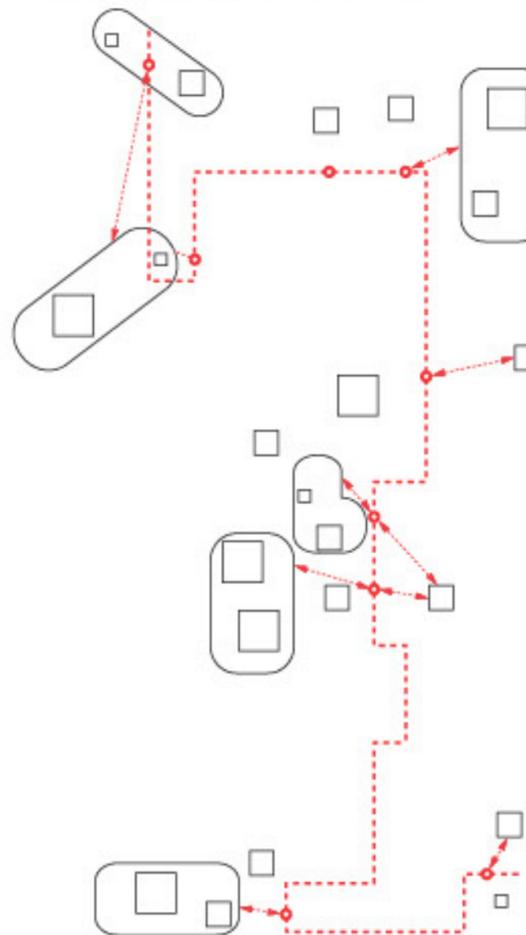
F.V.	FABBRICATO VIAGGIATORI	S.M.	SCALO MERCI
S.V.	SERVIZI VIAGGIATORI	C.C.	CASA CASELLANTE
P.I.	PARCHEGGIO INTERSCAMBIO	C.I.	COLONNINA IDRAULICA
R.L.	RIMESSA LOCOMOTIVE		



SCENARIO



RIATTIVAZIONE DELLE STAZIONI



LA FERROVIA

La ferrovia **SULMONA-CASTEL DI SANGRO** attraversa un ampio territorio compreso tra 2 grandi vallate e adattandosi alla morfologia del territorio. La tratta attraversa crinali, vallate, boschi con una velocità **SLOW**.

Da parte di trenitalia non sono previsti investimenti su questa tratta, ma utilizzarla saltuariamente.

TRENITALIA considera questa tratta come **UNA TRATTA TURISTICA**, che permette di raggiungere un'ampia porzione di territorio, percependo i valori contenuti. La tratta appartiene a quella categoria di ferrovie dismesse o sottoutilizzate.

Quindi la TRATTA SULMONA-CASTEL DI SANGRO sembra essere adatta per un SERVIZIO TURISTICO.

TERRITORI CON CARATTERISTICHE FORTI

I territori attraversati dalla tratta stanno vivendo un periodo di declino economico e a causa di questo si riscontrano i seguenti fenomeni:

- SPOPOLAMENTO dei centri minori (basati su piccole imprese).
- Assenza di investimenti nelle infrastrutture (apparte casi isolati).
- Scarso sostegno alle economie deboli.

Ma questi territori hanno caratteristiche molto elevate:

- Risorse naturalistiche e paesaggistiche.
- Risorse turistiche invernali (Roccaraso-Rivisondoli il più grande comprensorio sciistico del centro sud).
- Attrattive storiche, culturali, artistiche.

LE STAZIONI

Dopo un'attenta analisi degli elementi del territorio e delle valenze è possibile determinare o sperimentare delle reti di flussi.

Le stazioni dovranno essere pensate come **dispositivi** per il territorio, in grado di fornire servizi ai territori circostanti e di connettere il territorio all'asse ferroviario. Inoltre dovranno fungere da **"vetrina del territorio"**, sintesi di un territorio non solo da un punto di vista di prodotti ma come porta per il territorio e per riattivare i territori interessati.

PROGRAMMI PER LO SVILUPPO

In Abruzzo alcune ferrovie sono state riattivate seguendo esperienze nazionali e internazionali, le quali stanno diventando sempre più importanti e numerose.

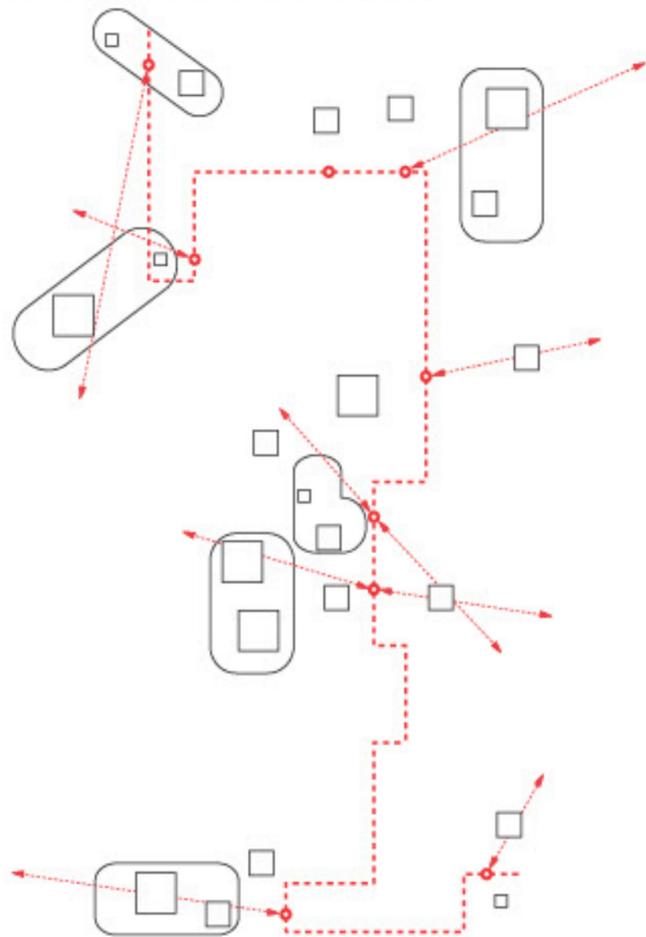
- TRENI TURISTICI:** viaggi turistici con velocità slow, in grado di far conoscere il territorio.
- TRENI DELLA NEVE:** dedicati all'attività di sport invernali, generando una rete di trasporto e servizi, che permettano una mobilità sostenibile.
- TRENI PER LO SPORT:** uniti alle strutture sportive esistenti sul territorio, dovranno generare un movimento di atleti (professionisti e non).
- WEB:** promozione della mobilità sostenibile, BICI-TRENO-IMPIANTI FUNIVIARI sia nelle stazioni sciistiche che nei parchi.

Relazione della ferrovia con la morfologia.

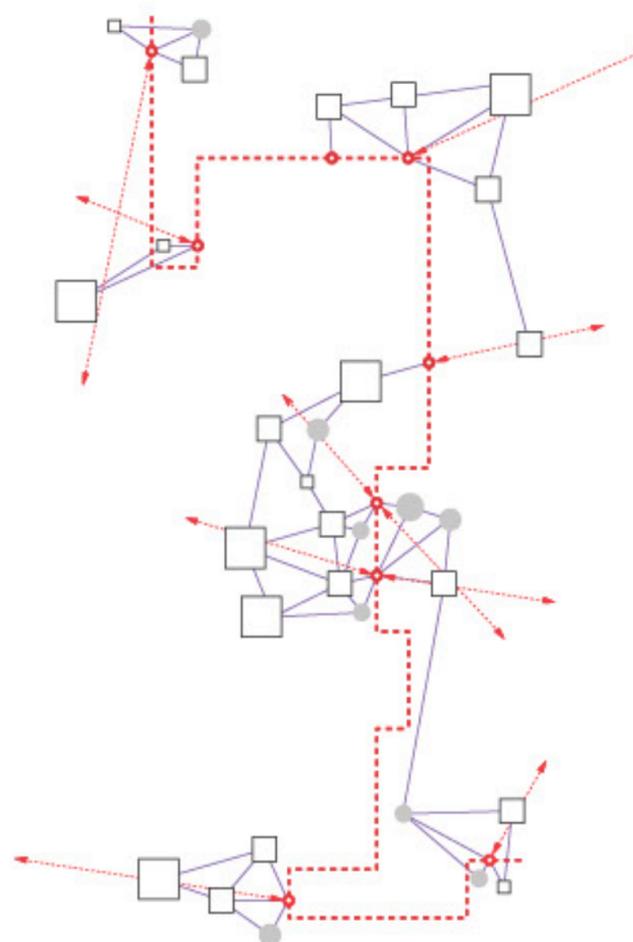


Relazioni del tracciato con il sistema insediativo.

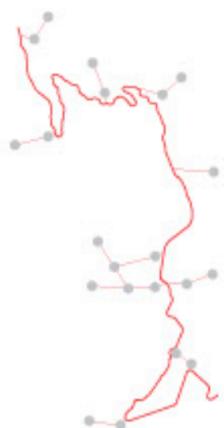
RIATTIVAZIONE DEL TERRITORIO



LE RETI

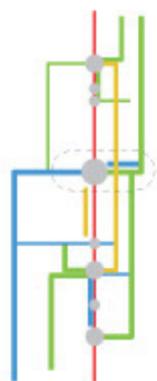


LE DIRETTRICI DI PENETRAZIONE



Succeivamente alla riattivazione delle stazioni, a seconda dei luoghi e delle loro infrastrutture vengono individuate delle direttrici di penetrazione. Lungo queste direttrici di penetrazione è importante generare una rete di mobilità sostenibile, con aree destinate a zone intermodali che permettano uno scambio TRENO-BICI, TRENO-IMPINATI FUNIVIARI, in modo da favorire un'accesso al territorio.

LE DIRETTRICI NEL PAESAGGIO



Le direttrici diventano l'asse portante di porzioni di territorio, nelle quali confluiscono tutte le reti. In questi assi il progetto mira a depositare la maggior parte delle funzioni e una **mobilità sostenibile**, contemporaneamente si dovranno generare degli spazi pubblici che consentano di attivare **processi di rigenerazione delle zone oggi degradate o dismesse**. Questi processi dovranno tener conto di tutti gli strumenti sia materiali che fisici.

GLI ELEMENTI DEL PROGETTO

La storia, il turismo, la cultura, i parchi, le tradizioni, il paesaggio e le valenze. Sono tutti elementi che saranno utilizzati in fase di progetto, tenendo conto delle dinamiche che ne scaturiscono.

RIUSO E RICICLO DEI MANUFATTI



Casa del casellante, Palena

Seguendo la tratta ferroviaria e le sue direttrici vi sono molti manufatti che oggi si presentano dismessi o in stato di abbandono. Contemporaneamente alla realizzazione di nuovi elementi si dovrà tener conto del patrimonio già esistente, dando ad esso un nuovo ciclo di vita.

I FINANZIAMENTI



Casa del casellante, Roccaraso

-Tutela dei paesaggi naturali e integrazione con gli ambienti antropizzati.

POR FESR Asse 4 Sviluppo territoriale:

-Valorizzazione dei territori montani P.I.T. ; favorire la pratica degli sport di montagna, in particolare di quelli relativi al turismo invernale e del tempo libero.

-Valorizzazione di attrattori naturali, reti di fruizione ed ospitalità servizi di promozione e informazione.

Finanziamenti PMI (agevolazioni e contributi a fondo perduto):

-Contributi reti imprese settore turistico.
-Contributi investimenti strutture ricettive.
-Incentivi imprese turistiche.



Scalo merci, Rivisondoli

-Attività artigianale e piccola imprenditoria.

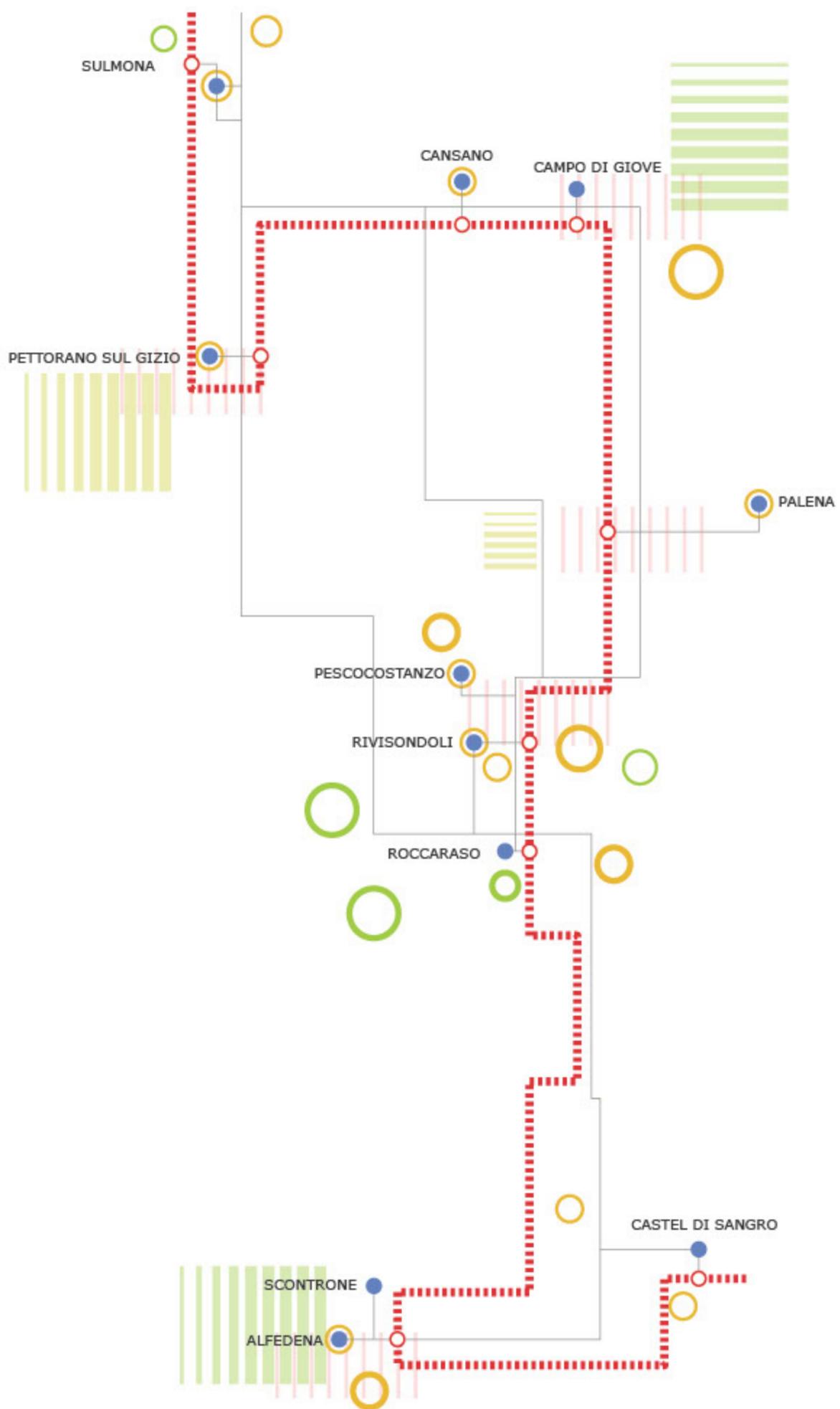
POR FESR Asse 1 Innovazione e Competività:

-Sostegno alla creazione dei Poli d'innovazione.
-Aiuti alle piccole nuove imprese innovative.

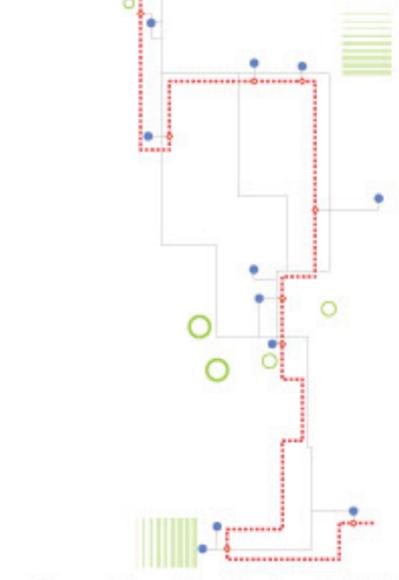
-Conservazione degli ambiti naturali, tutela della biodiversità.

POR FESR Asse 4 Sviluppo territoriale:

-Misure volte alla gestione e prevenzione dei rischi naturali con particolari riferimento alle aree soggette a rischio sismico ed idrogeologico.

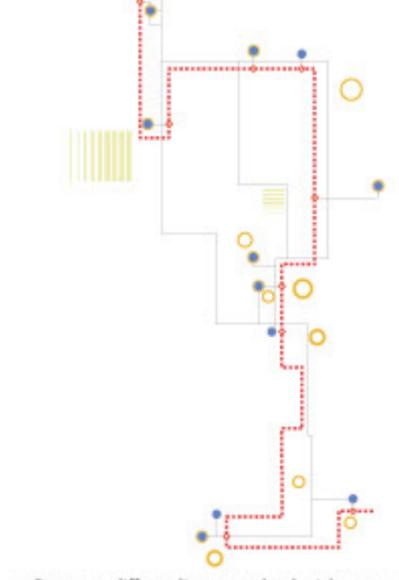


PUNTI DI FORZA



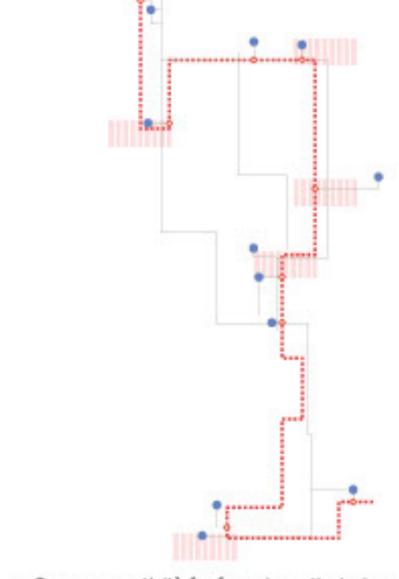
- Presenza di un polo turistico invernale "Rivisondoli-Roccaraso".
- Ricchezza di risorse ambientali "Parco Nazionale della Majella" e "Parco Nazionale d'Abruzzo, Lazio e Molise".
- Presenza nucleo industriale Sulmona.

OPPORTUNITA'



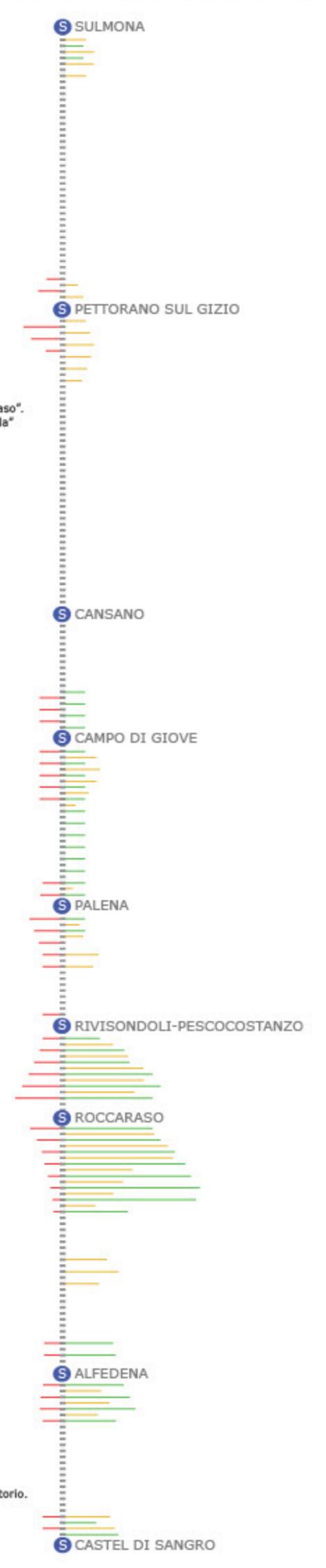
- Presenza diffusa di zone archeologiche-monumentali, borghi e riserve naturali.
- Possibilità di sviluppare turismo termale.
- Presenza diffusa di una rete museale e di centri visita del Parco.
- Possibilità di sviluppare turismo estivo legato ad una rete di sport estivi.
- Rete enogastronomica.

PUNTI DI DEBOLEZZA



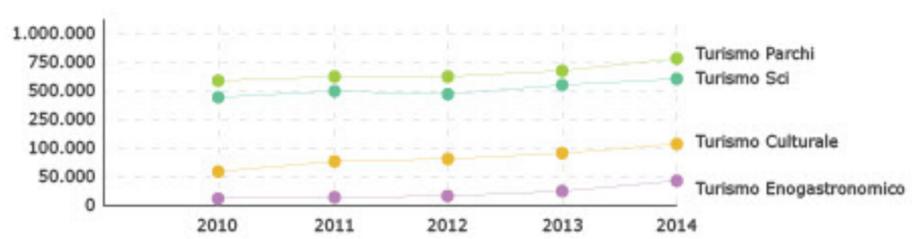
- Scarsa connettività fra ferrovia e attrattori presenti nel territorio.
- Carezza di strutture per il turismo estivo.
- Scarsa promozione del territorio.
- Assenza di una rete di servizi.

INDICATORI QUANTITATIVI_QUALITATIVI



VARIAZIONE PRESENZE TURISTICHE

Fonti ISTAT, Cresa



ASSI
TEMATICI

INFRASTRUTTURA



-FERROVIA
-PISTE CICLO-PEDONALI
-RETI SOSTENIBILI

AMBIENTE



-PARCHI NAZIONALI
-RISERVE
-ENERGIE RINNOVABILI

SERVIZI



-STRUTTURE RICETTIVE
-POTENZIAMENTO STAZIONI

TURISMO



-INVERNALE
-ESTIVO
-ENOGASTRONOMICO

SPORT



-SCI
-TREKKING E MTB
-TENNIS
-OSSIGENAZIONE ATLETI
-NUOTO

CULTURA

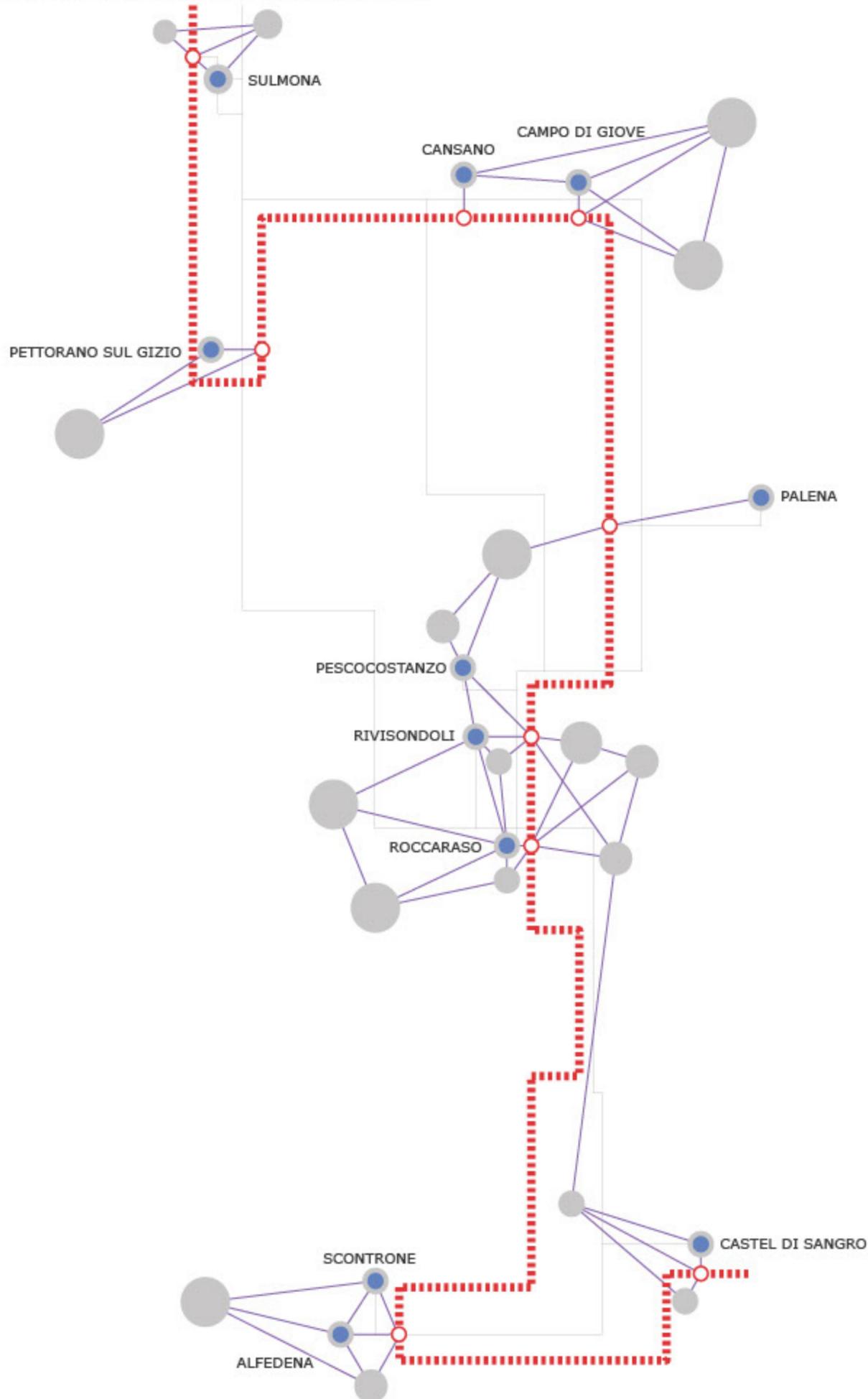


-MUSEI
-BORGHI
-STORIA
-ARTIGIANATO

STRATEGIE PROGETTUALI

Per posizione ed estensione la tratta ferroviaria Sulmona-Castel di Sangro rappresenta un'occasione straordinaria per dar vita e far conoscere luoghi dotati di qualità culturali, naturalistiche, turistiche e per riqualificare parti di territorio. In questa prospettiva il progetto pone attenzione alla trama sociale e alle qualità che si incontrano lungo la tratta, ai fulcri e dei tramiti sui quali si può strutturare un secondo ciclo di vita della tratta. Territoriale, urbano e puntuale: le tre scale relazionali vengono chiamate in causa in modo sinergico.

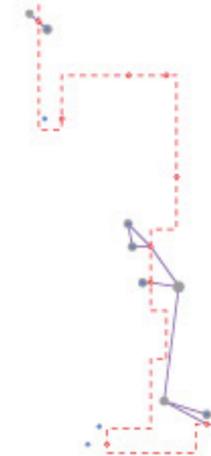
INTEGRAZIONE INTERSETTORIALE E TERRITORIALE.



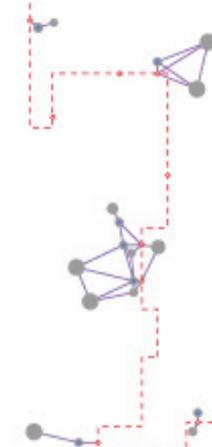
RETE CULTURALE



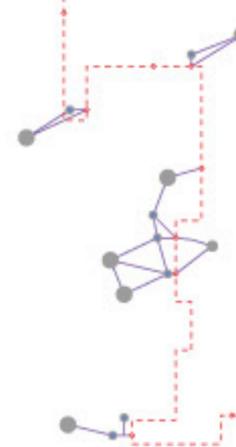
RETE ENOGASTRONOMICA



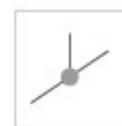
RETE SPORTIVA



RETE AMBIENTALE

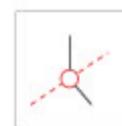


INTERVENTO SUI NODI



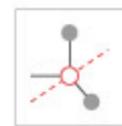
Luoghi di interesse.

- Recupero e valorizzazione del patrimonio storico culturale e museale.
- Potenziamento e riqualificazione degli spazi pubblici: nuove attrezzature sportive, nuove funzioni per il tempo libero.
- Miglioramento delle attrezzature turistiche esistenti.



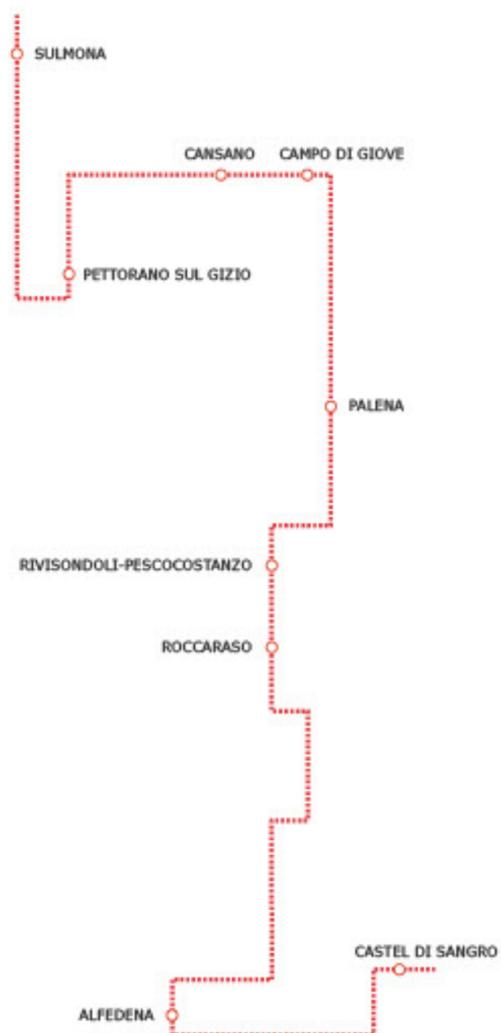
Tratta ferroviaria.

- Recupero e riuso dei manufatti dismessi lungo la tratta ferroviaria.
- Nuove funzioni nelle stazioni ferroviarie e lungo la tratta.
- Recupero delle zone in disuso.

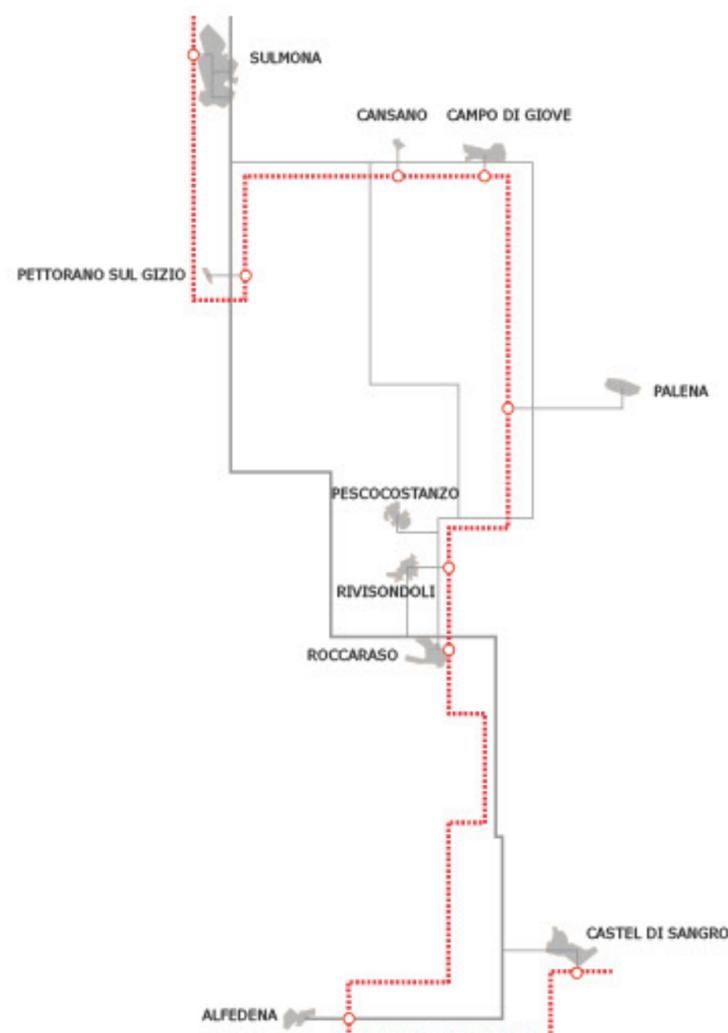


Aree intermodali.

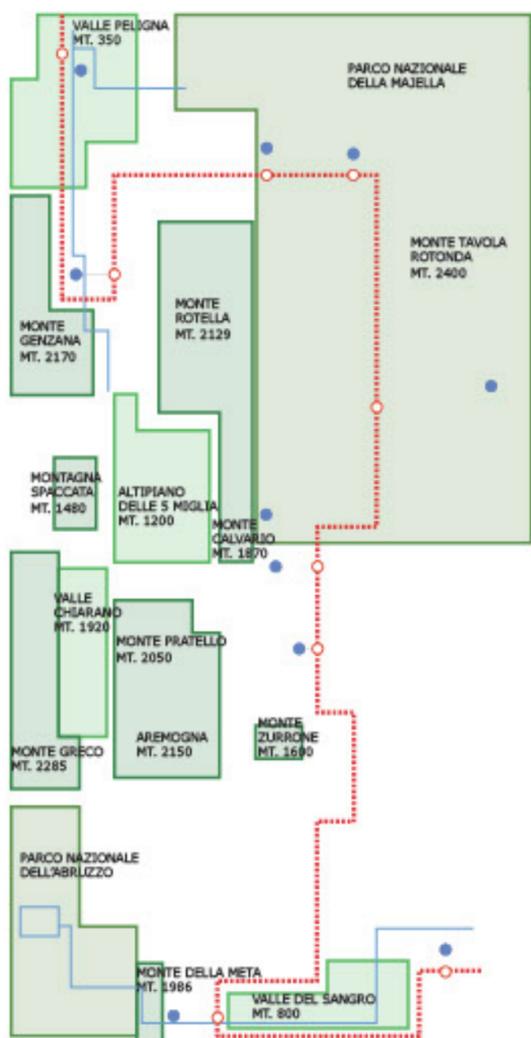
- Promuovere un'infrastruttura a velocità variabili.
- Generare zone di scambio treno-bici-impianti a fune.



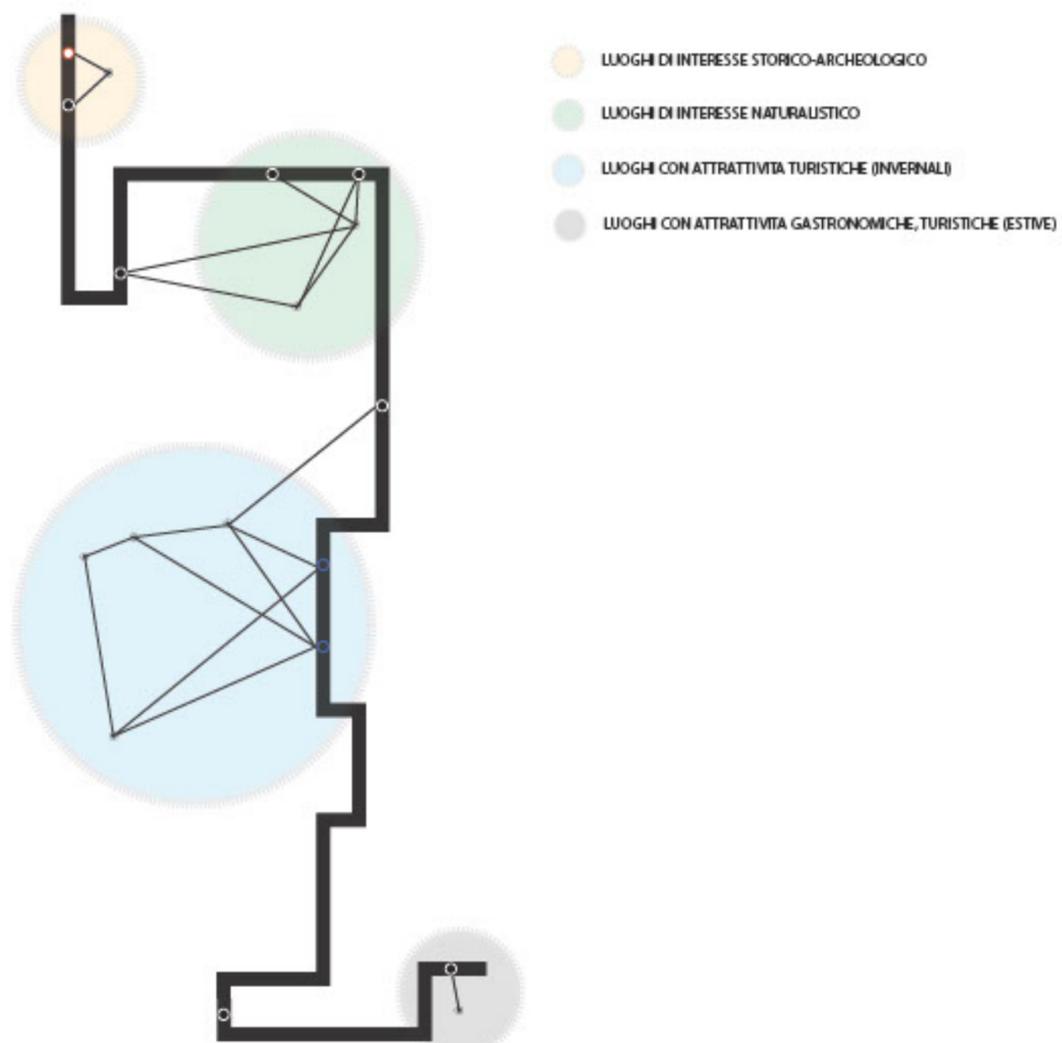
1_Rivalutazione del Tracciato Ferroviario della tratta Sulmona Castel di Sangro.



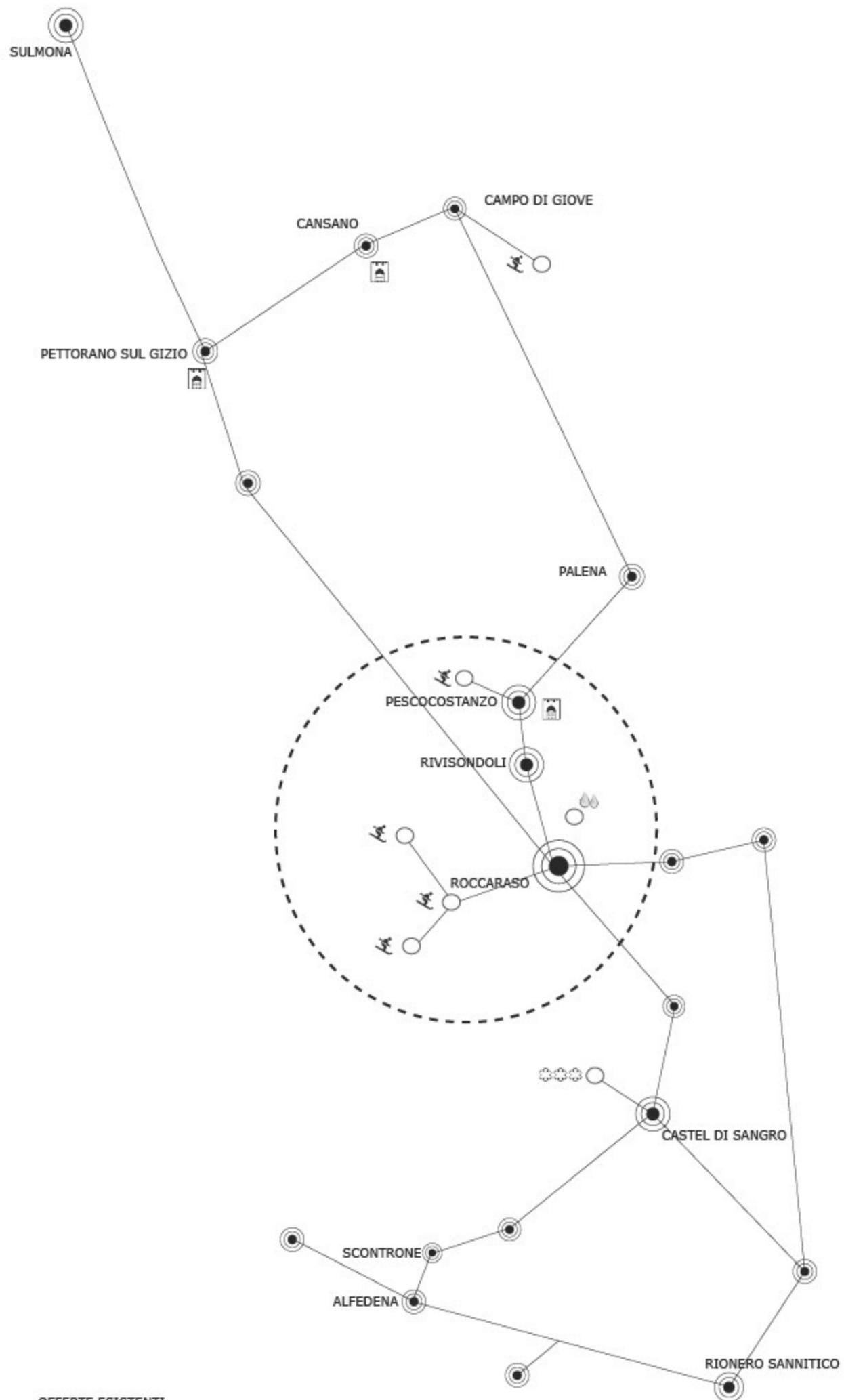
2_Rapporto fra le varie infrastrutture, lenti e non... che mettono in relazione i diversi centri che attraversano.



3_Sistema ambientale in rapporto alla ferrovia.

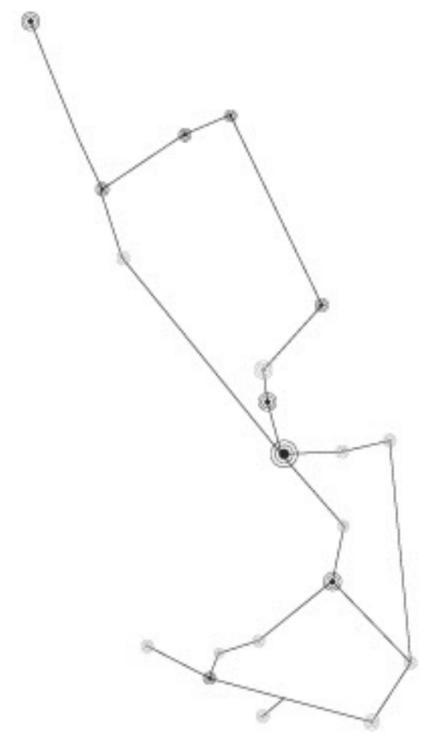


4_Organizzare il territorio rispetto ad una specializzazione turistico-attrattiva Relazionare la macrozona del turismo invernale, potenziare il turismo estivo.



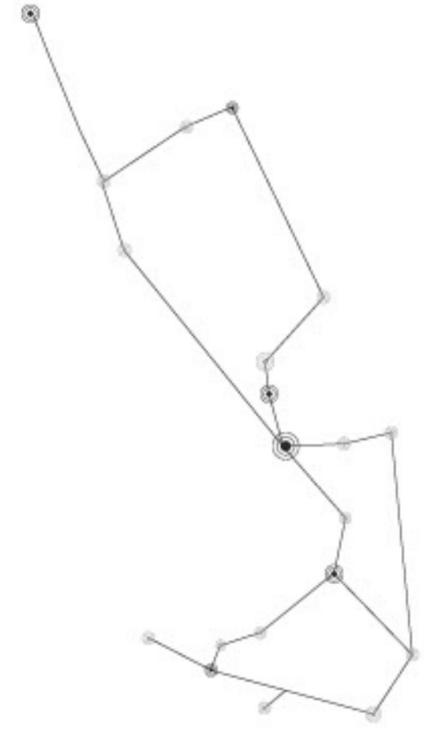
- OFFERTE ESISTENTI**
- PISTE DA SCI
 - TERME
 - SCUOLA DI ALTA FORMAZIONE CULINARIA
 - BORGHI PIU' BELLI D'ITALIA

BORGHİ D'ACCESSO



Sono i borghi che presentano stazioni ferroviarie lungo il tracciato della ferrovia Sulmona-Castel di Sangro.

BORGHİ DI CAMBIO

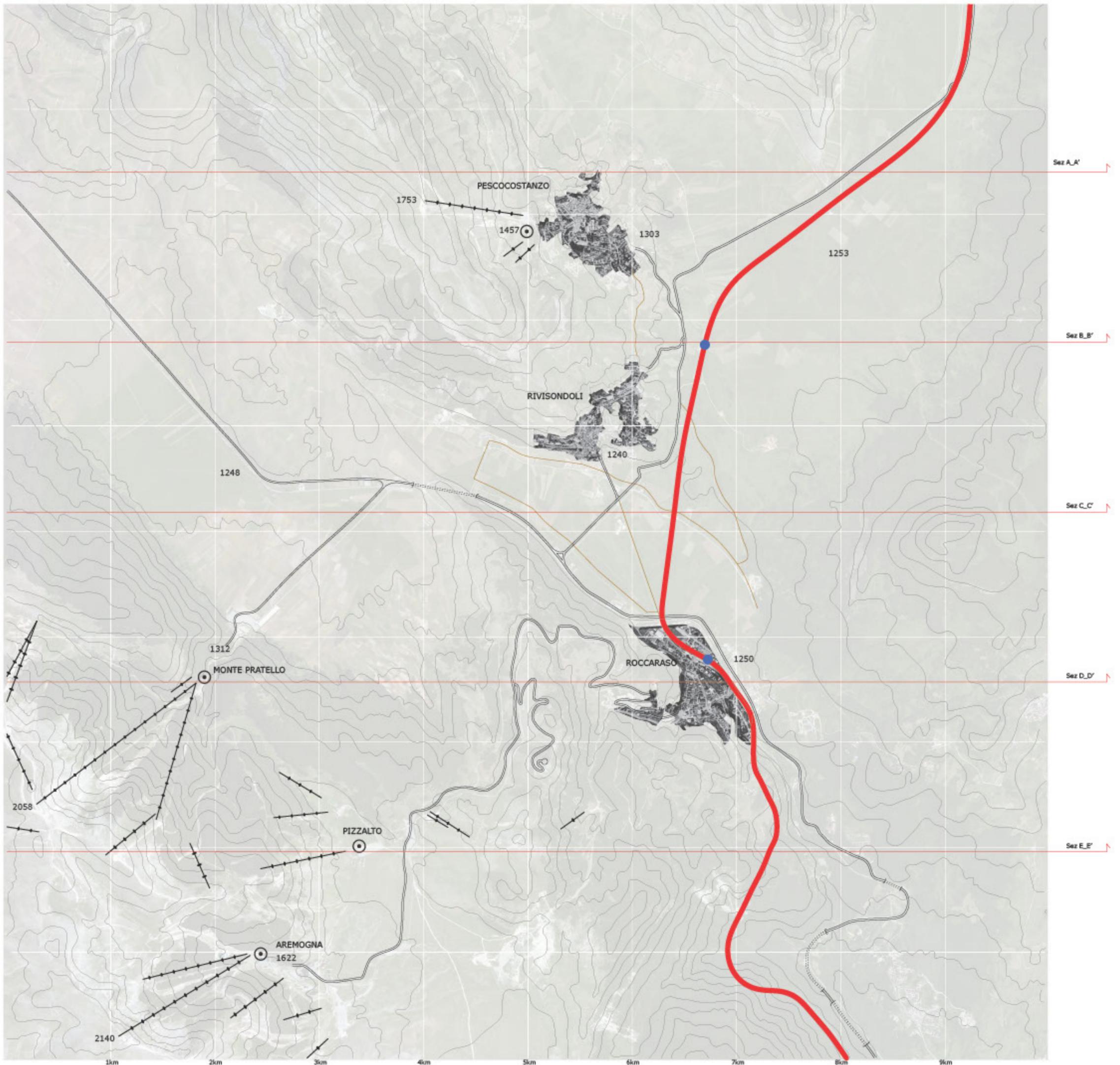


Sono quei borghi dove si ha la possibilità di fare diverse esperienze lasciando il treno e continuando con altri mezzi.

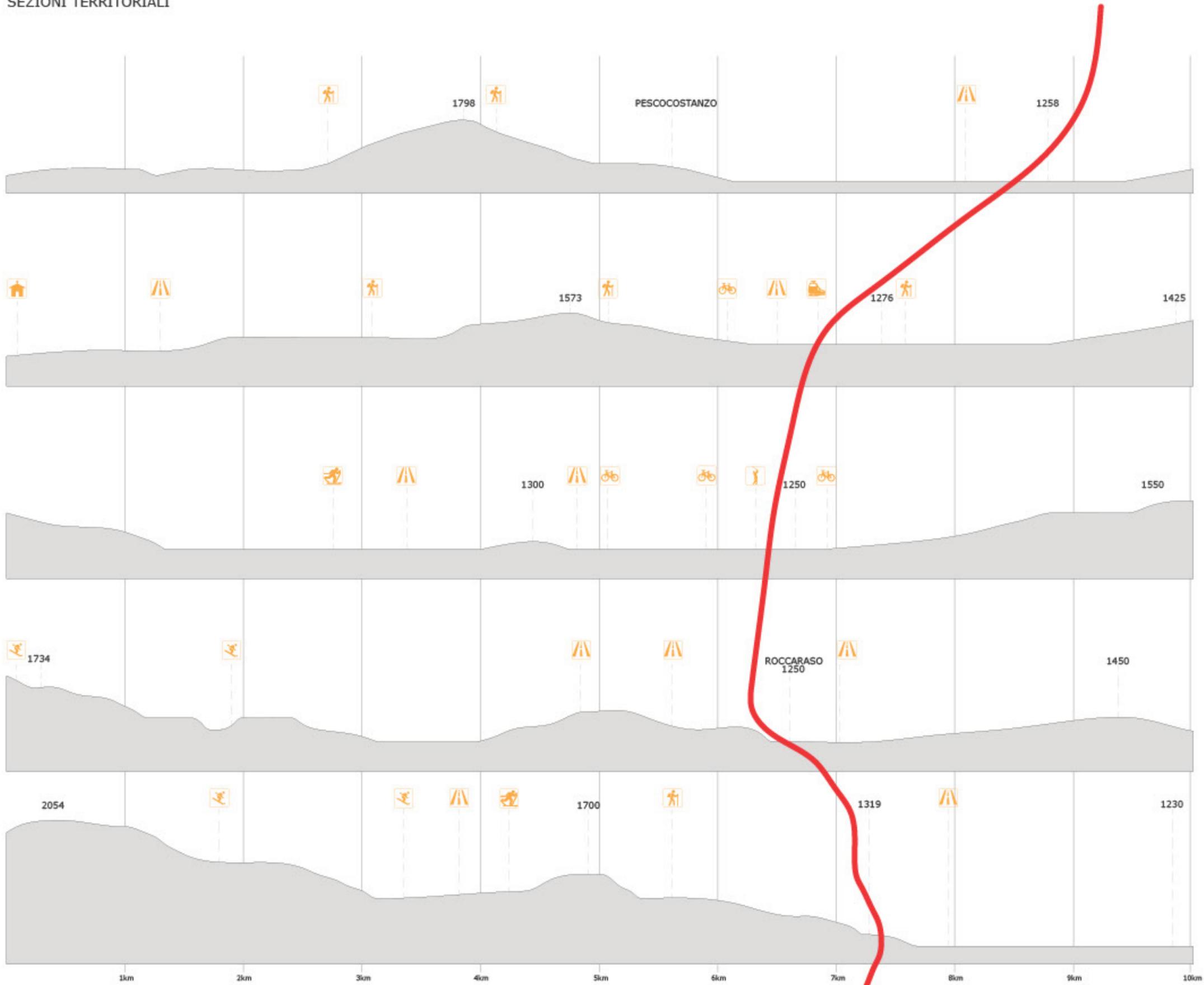
PROGETTO



Vitra Firestation Zaha Hadid



SEZIONI TERRITORIALI



Casa del casellante presso la stazione di Palena.



Stazione di Rivisondoli-Pescocostanzo.



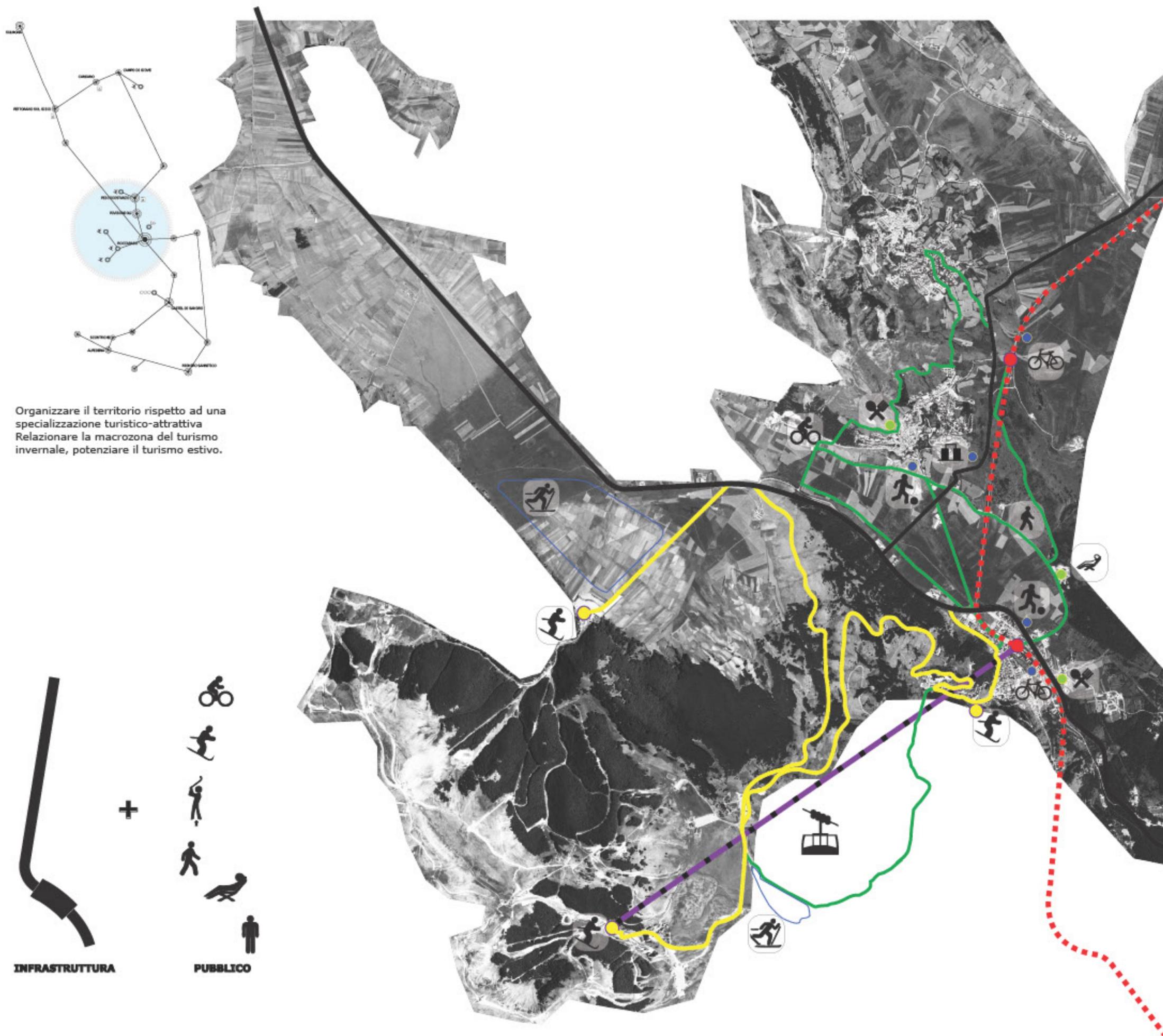
Rivisondoli e il campo da golf visti dalla ferrovia.



Scalo merci Roccaraso e sullo sfondo il palaghiaccio.



Roccaraso e viadotto della ferrovia.

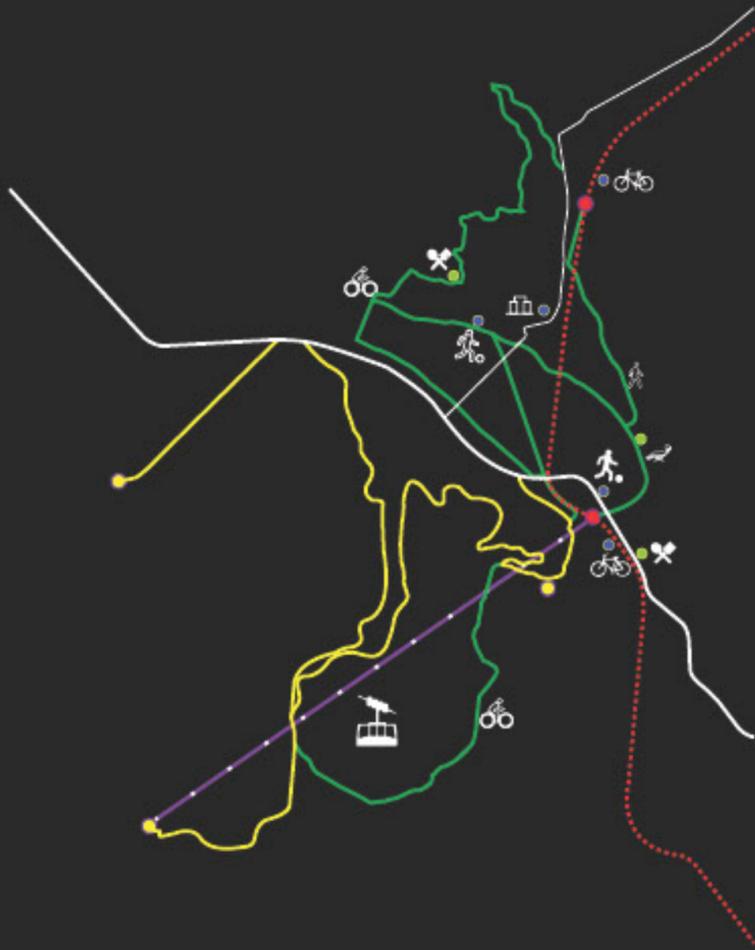


Organizzare il territorio rispetto ad una specializzazione turistico-attrattiva
Relazionare la macrozona del turismo invernale, potenziare il turismo estivo.

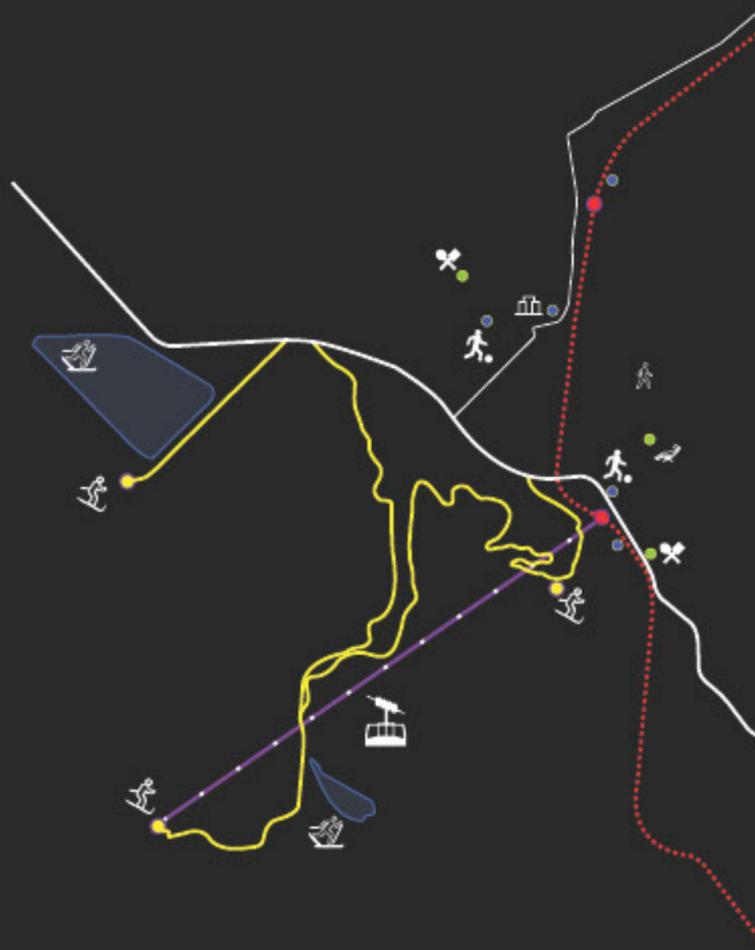
INFRASTRUTTURA CULTURA SPORT **IMPIANTI DI RISALITA**
 VELOCITA' DIVERSE MOBILITA' LENTA **TRACCIATO FERROVIARIO** TURISMO RIGENERARE TERRITORIO
NUOVI CICLI DI VITA PAESAGGIO

PERIODO ESTIVO

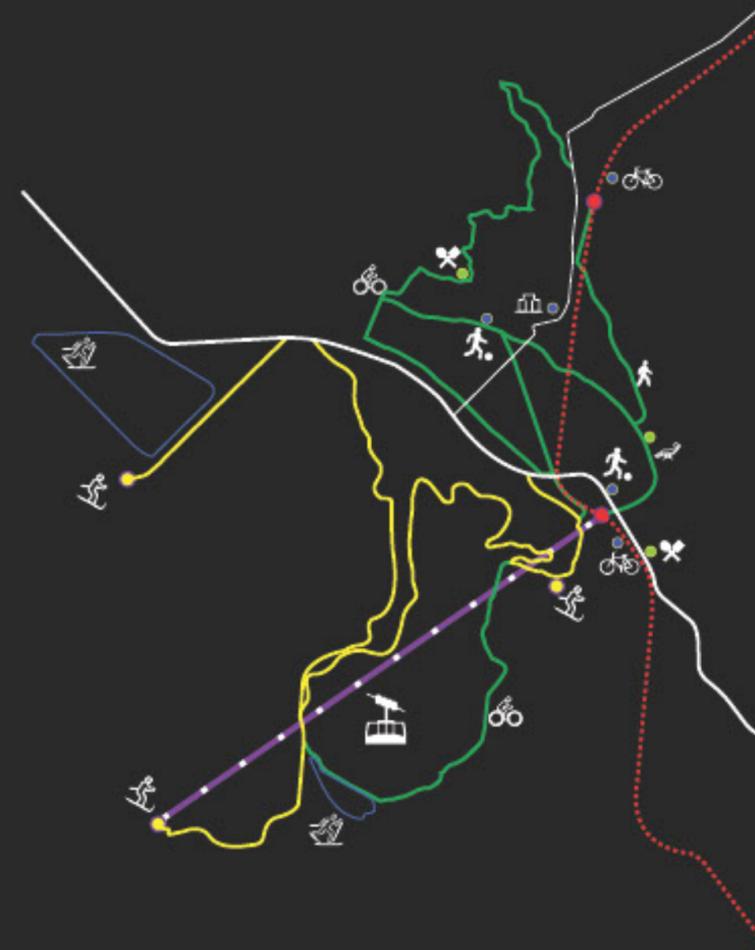
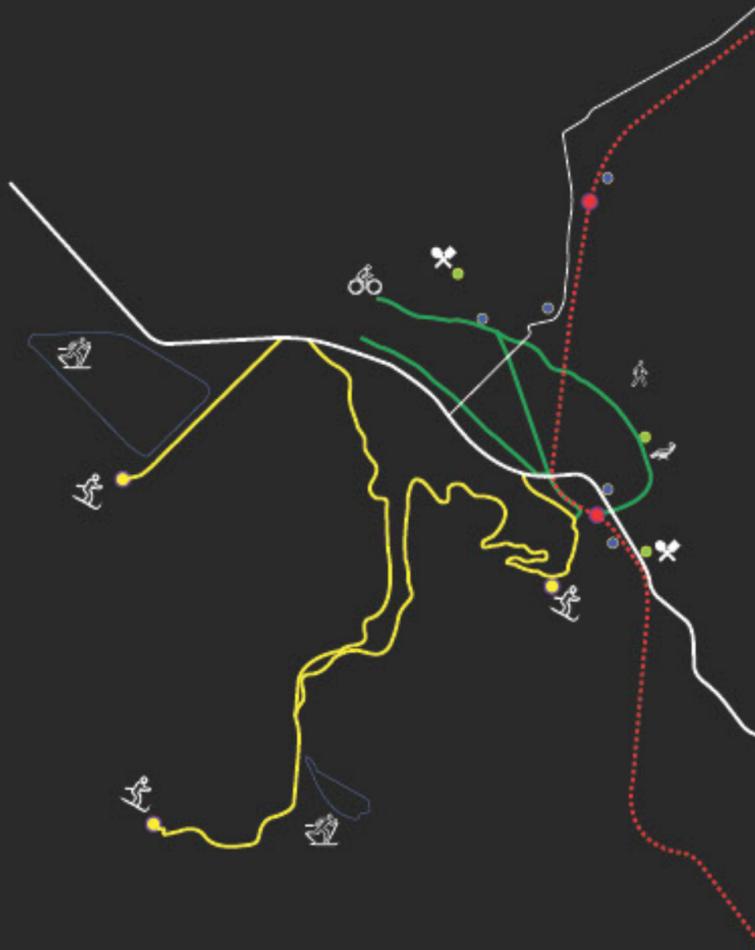
PERIODO INVERNALE



STATO DI FATTO



PROGETTO



Dare un collegamento DIRETTO alla principale attrattiva del luogo gli IMPIANTI DI RISALITA.



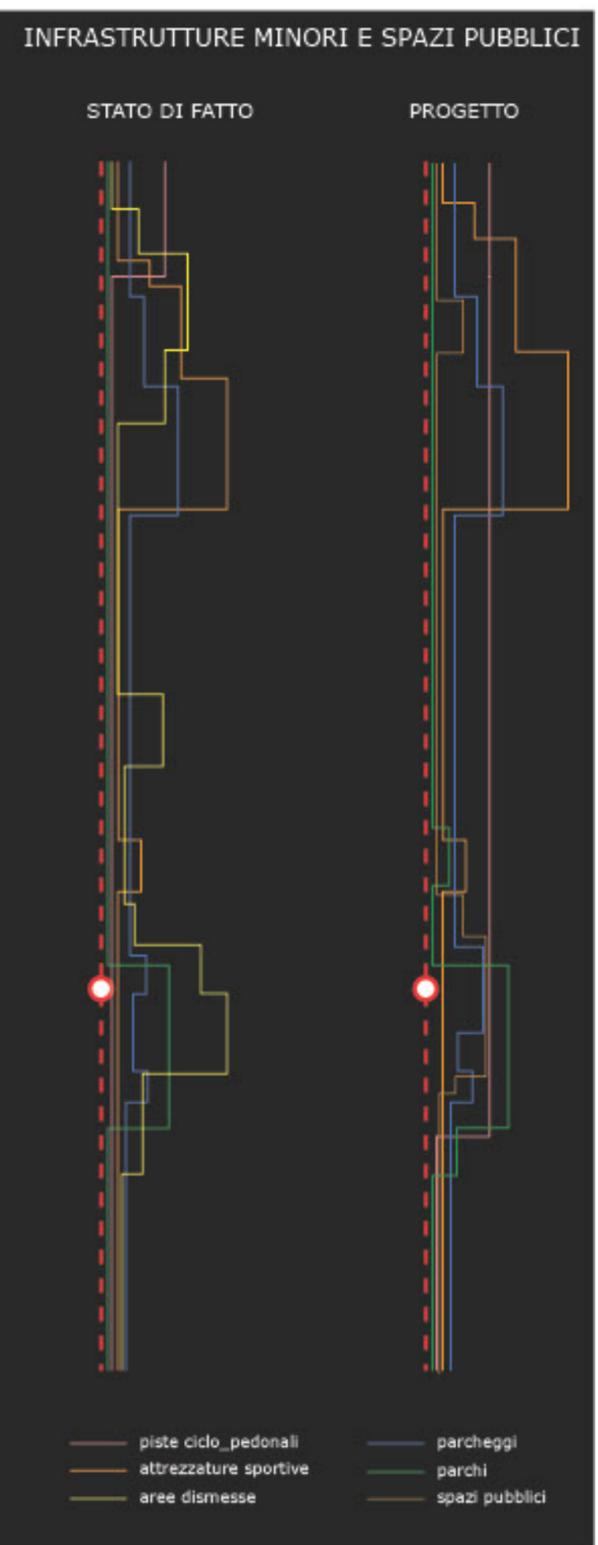
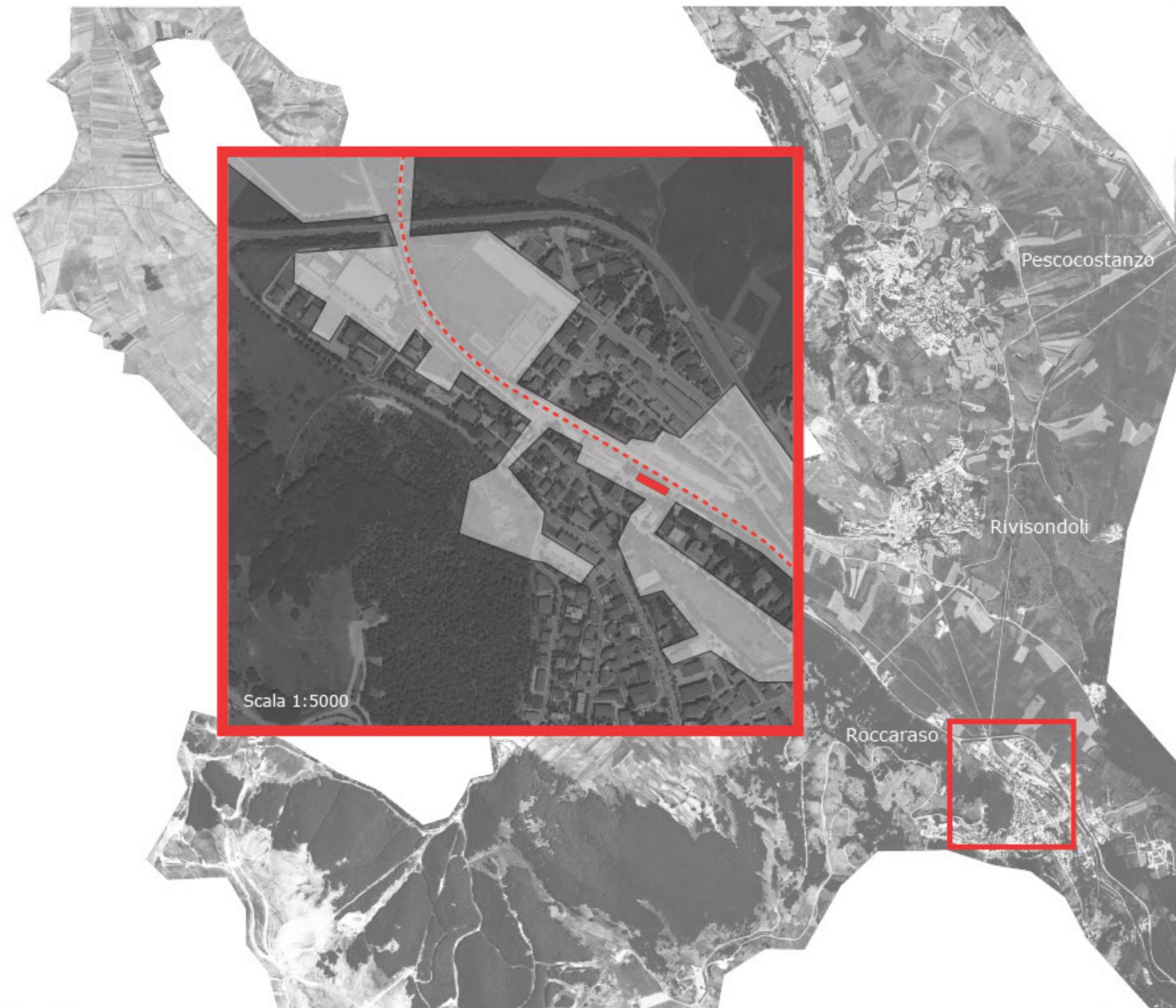
Creare una Rete di piste ciclabili collegando le esistenti a quelle di progetto.

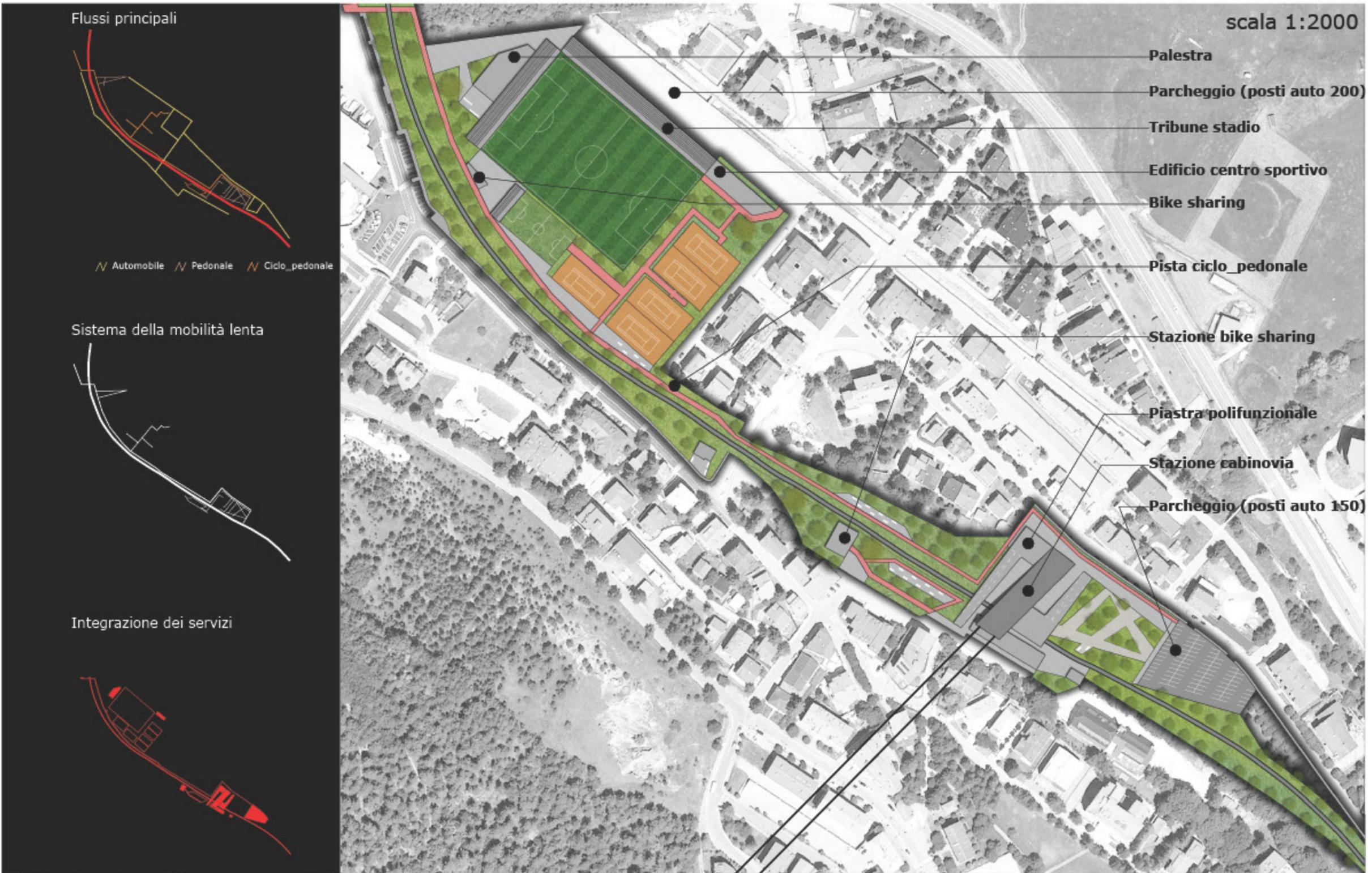


Nodi intermodali: treno, impianti a fune, bike sharing e car sharing.

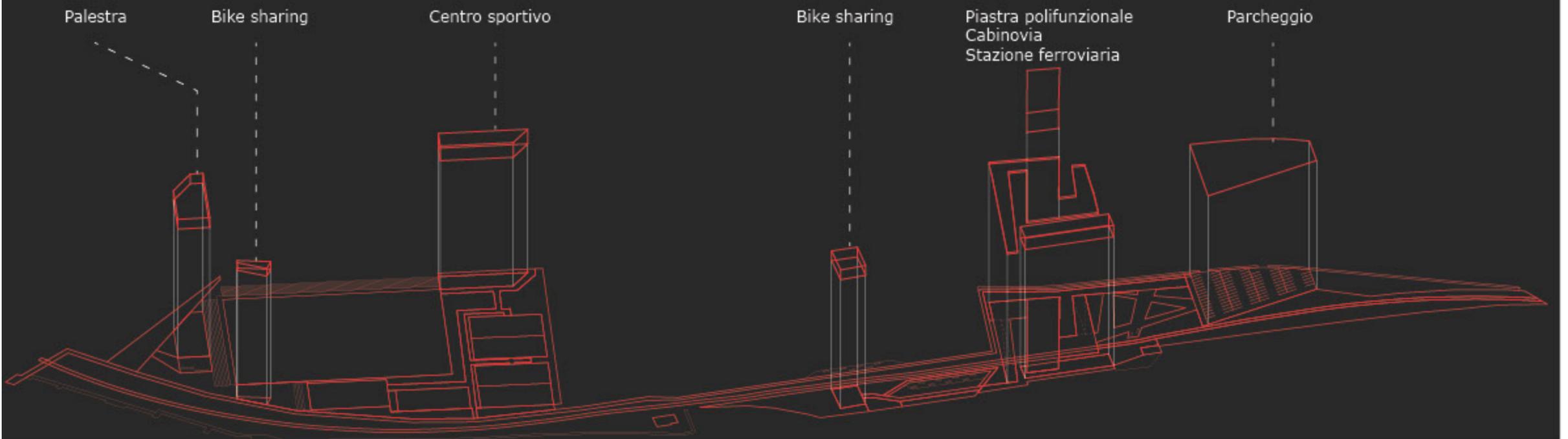


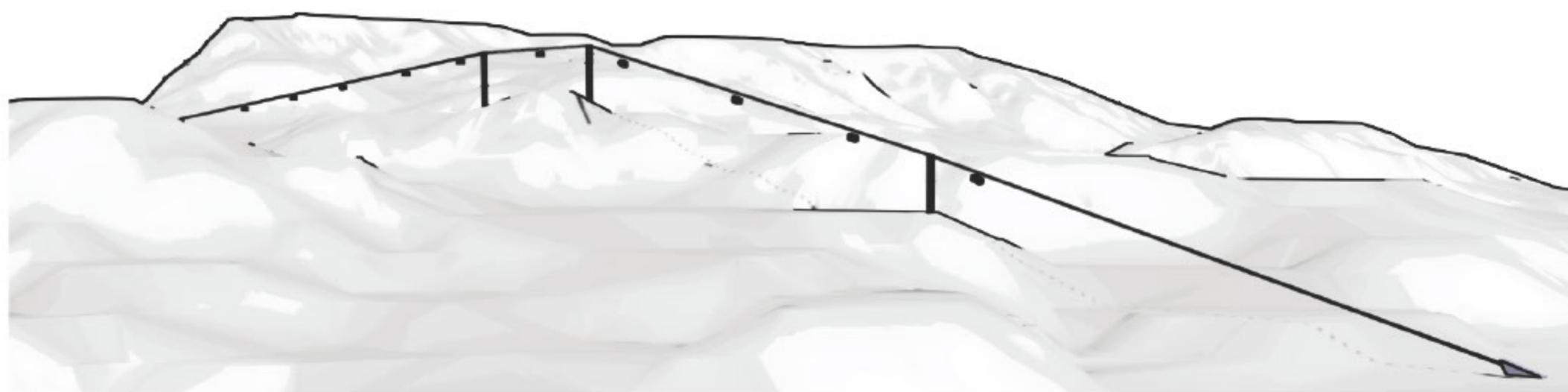
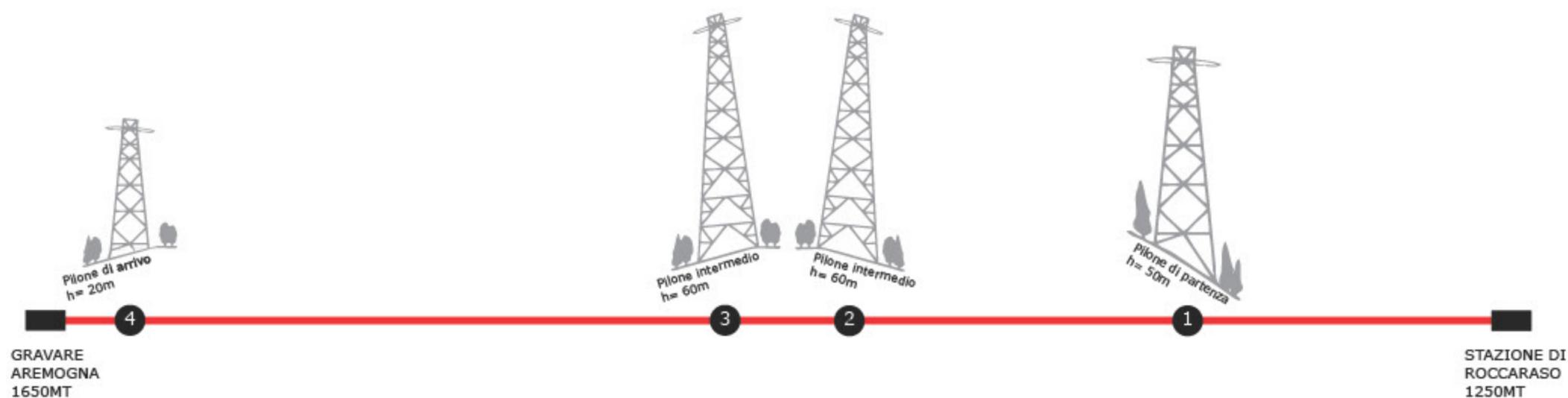
attrezzature sportive: riqualificare le attrezzature ex centro FIT, palazzetto del ghiaccio, campo da calcio e piscina.



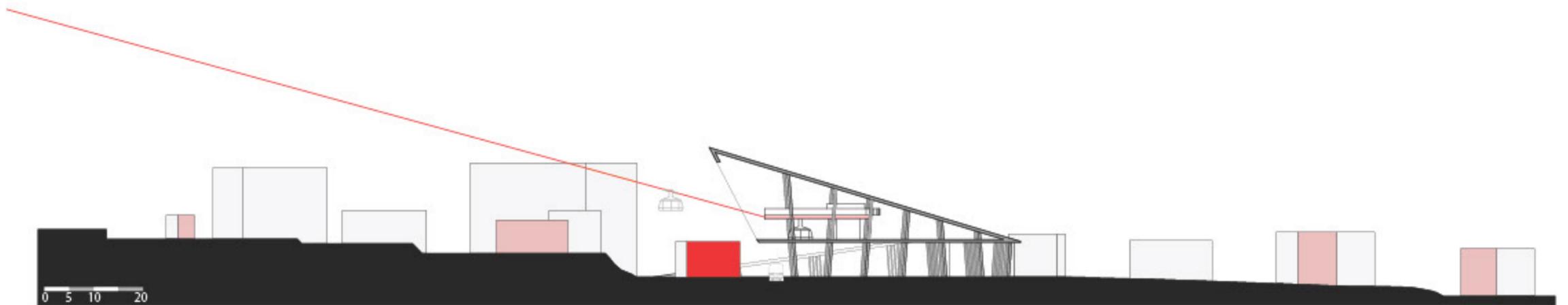
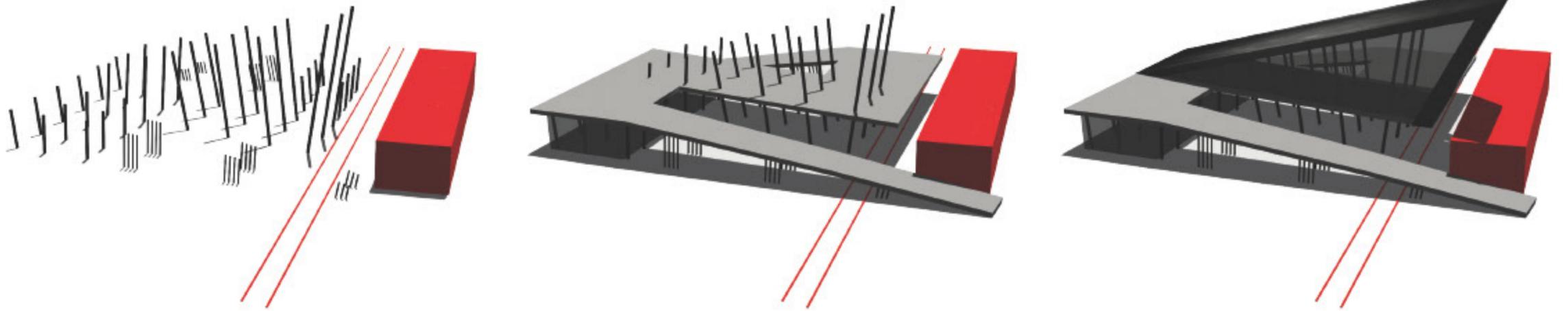
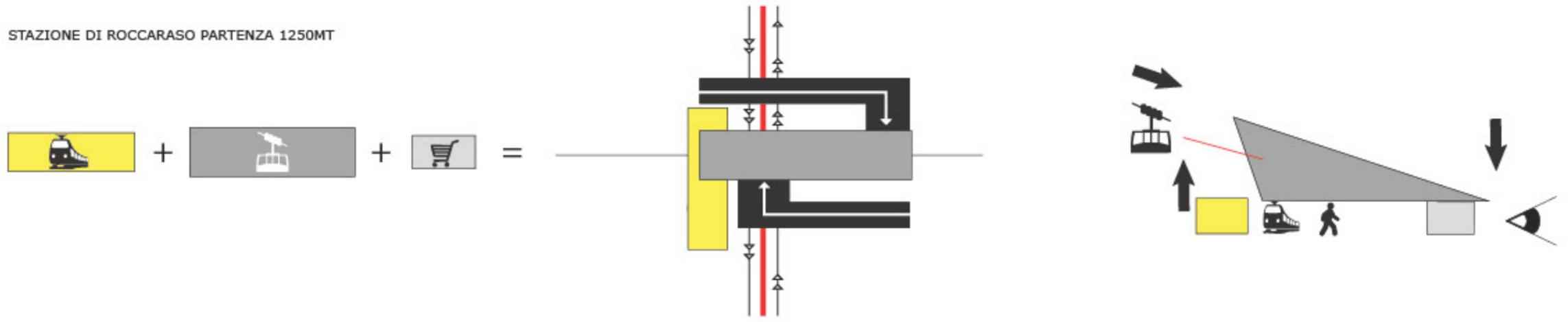


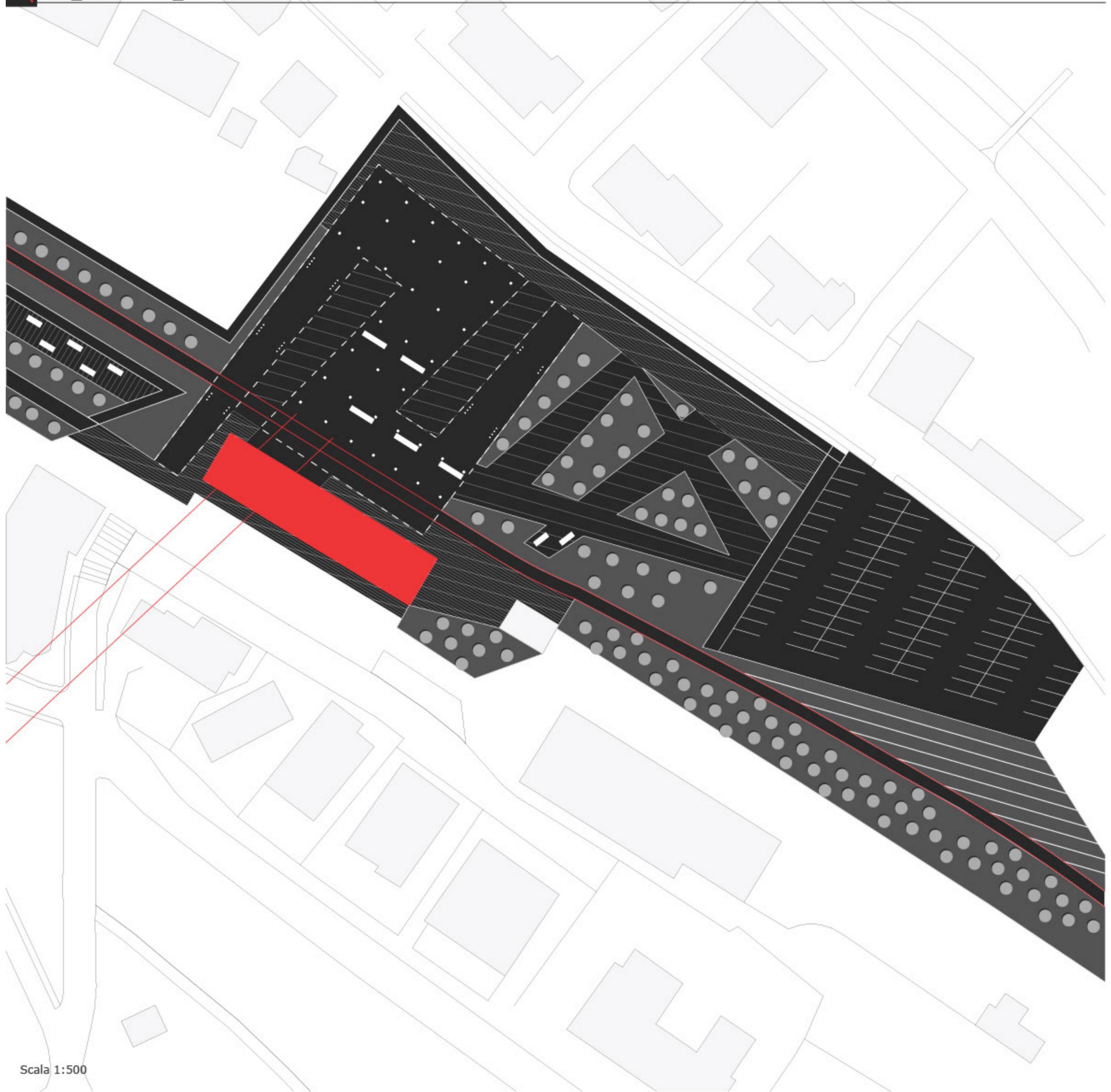
L'intervento mira a realizzare una nuova rete infrastrutturale all'interno del territorio di Roccaraso. La parte centrale del progetto è costituita da un nuovo nodo intermodale costituito da ferrovia, bike sharing e una cabinovia che collega la stazione ferroviaria agli impianti da sci di Roccaraso.





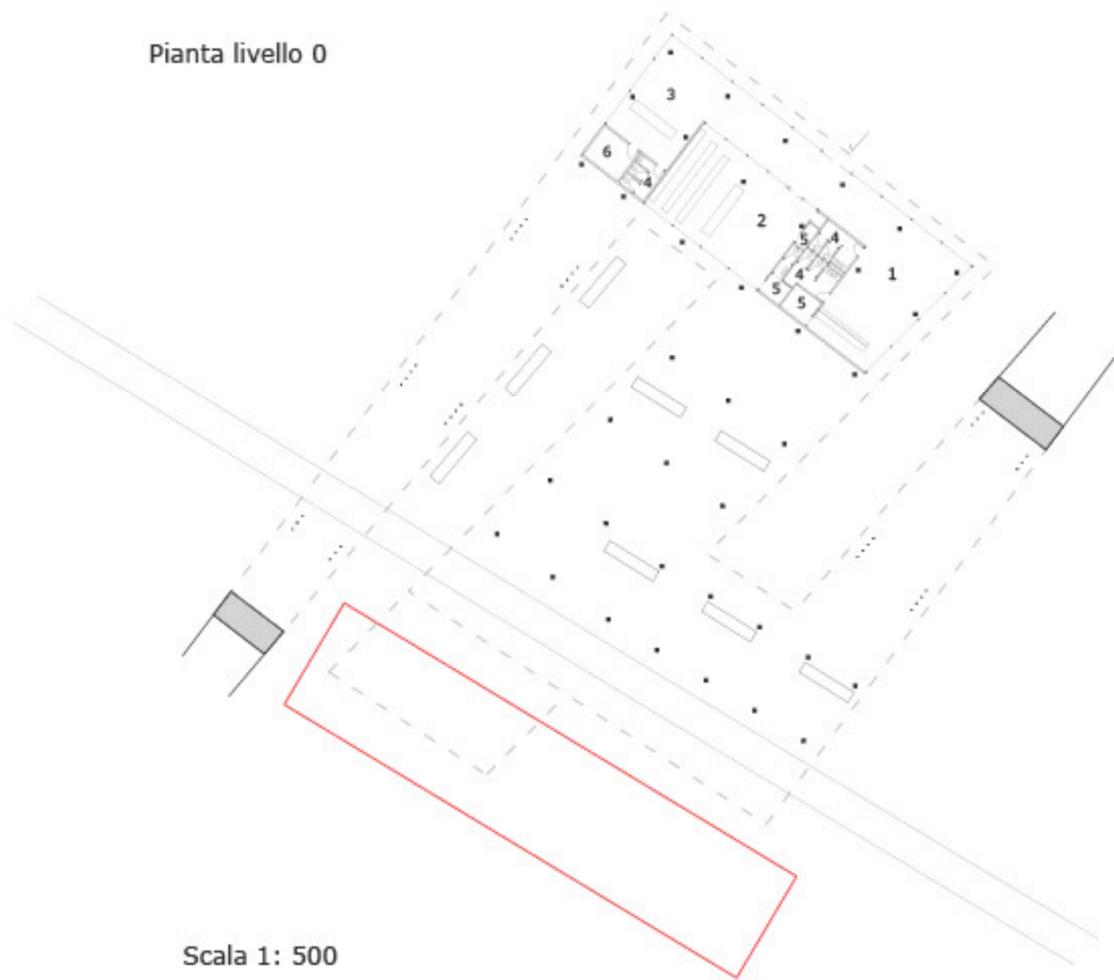
STAZIONE DI ROCCARASO PARTENZA 1250MT





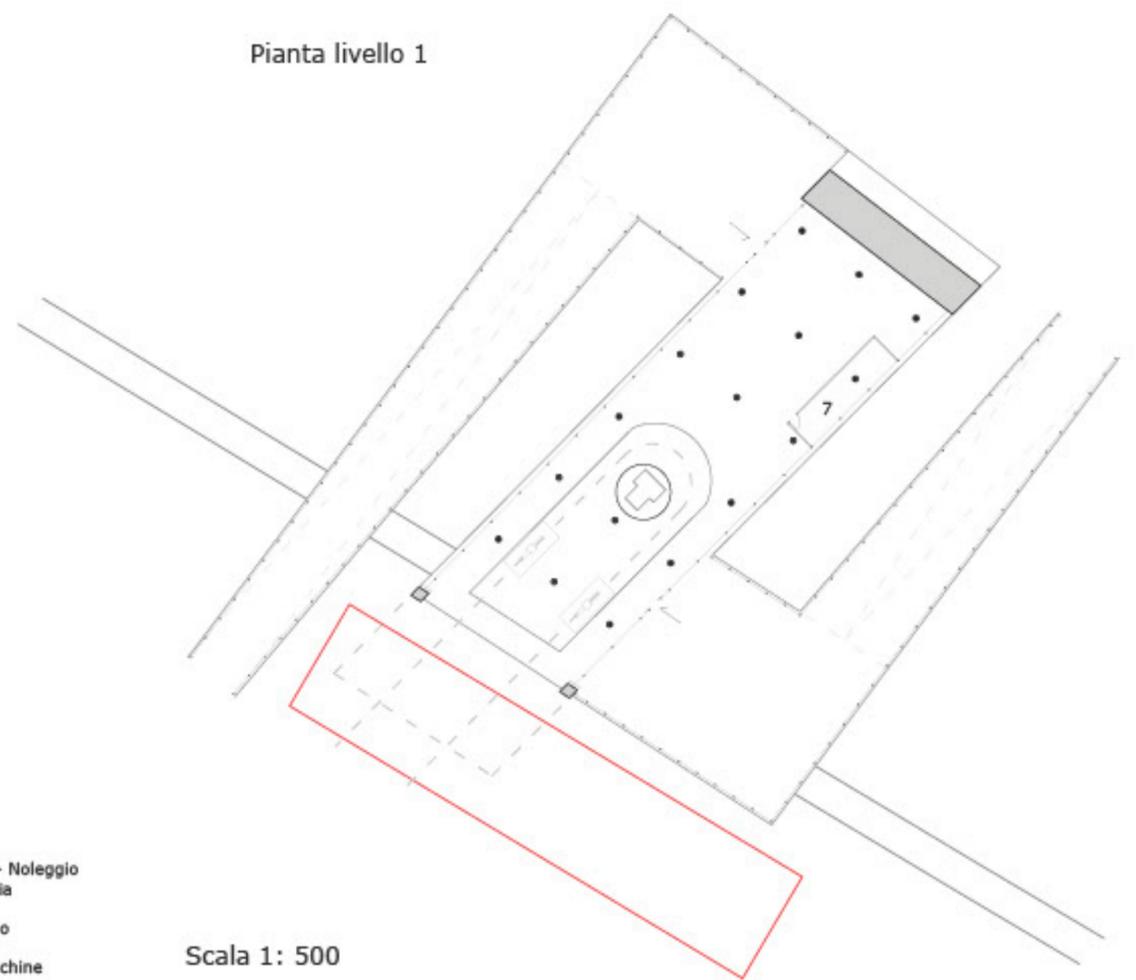
Scala 1:500

Pianta livello 0



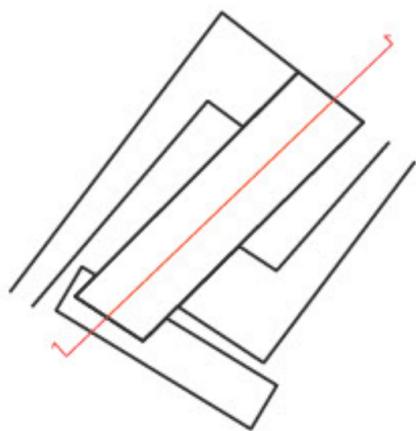
Scala 1: 500

Pianta livello 1

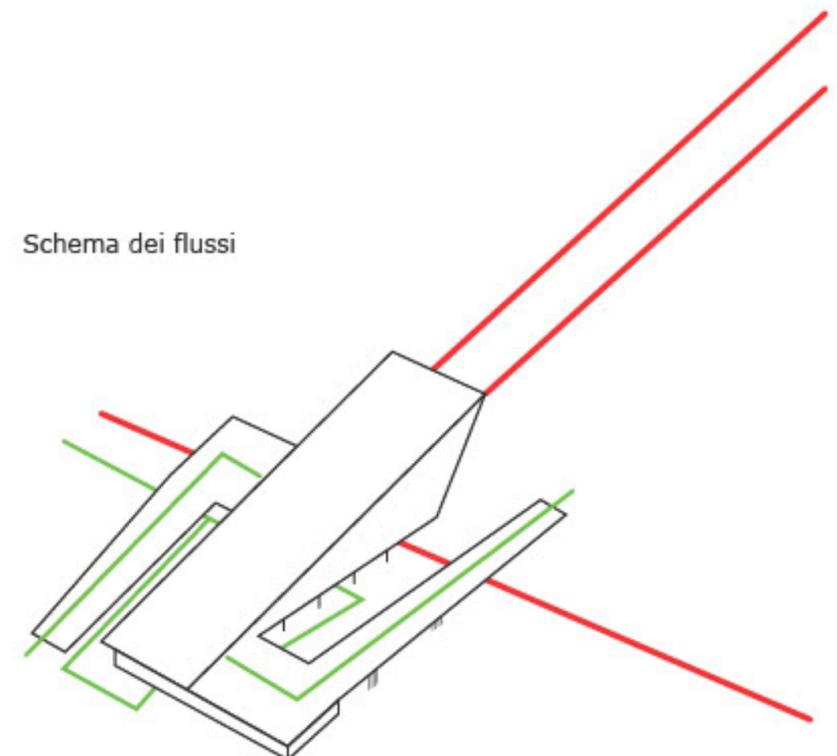


Scala 1: 500

- 1 Bar
- 2 Negozio - Noleggio
- 3 Biglietteria
- 4 Bagni
- 5 Magazzino
- 6 Ufficio
- 7 Sala macchine

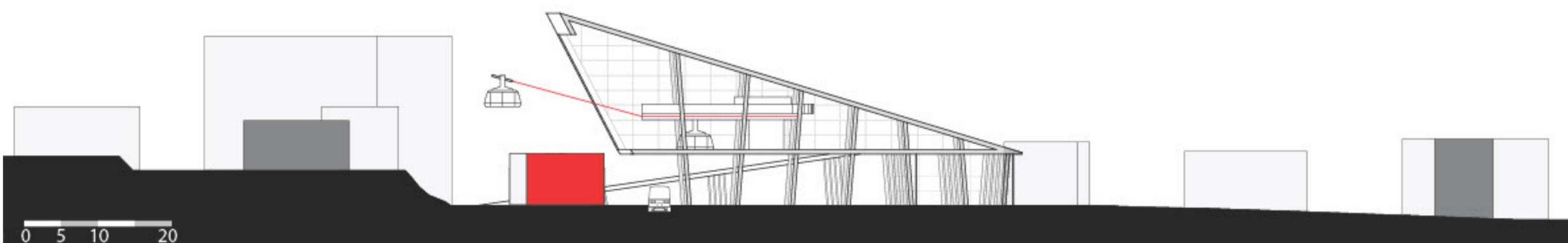


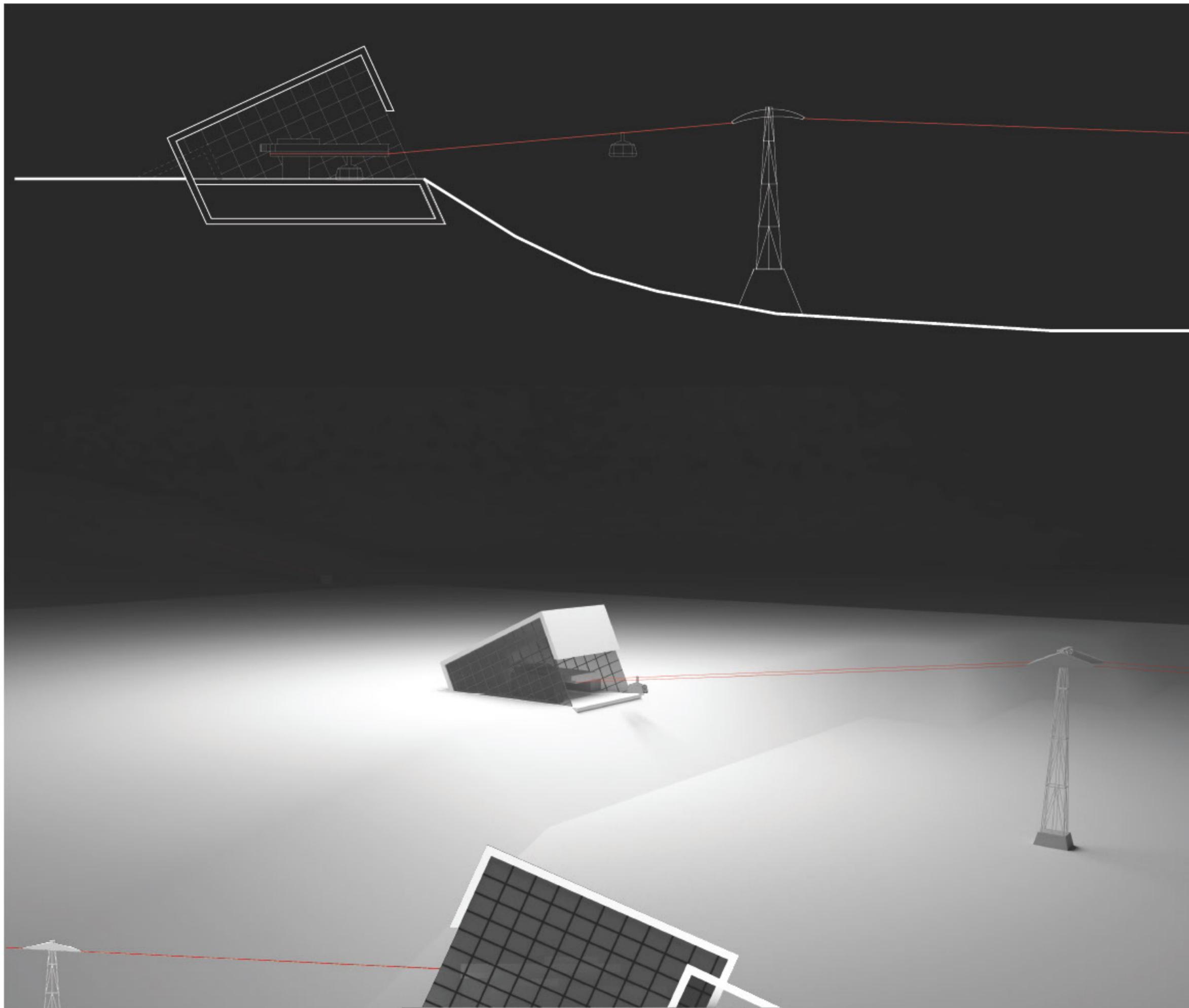
Schema dei flussi



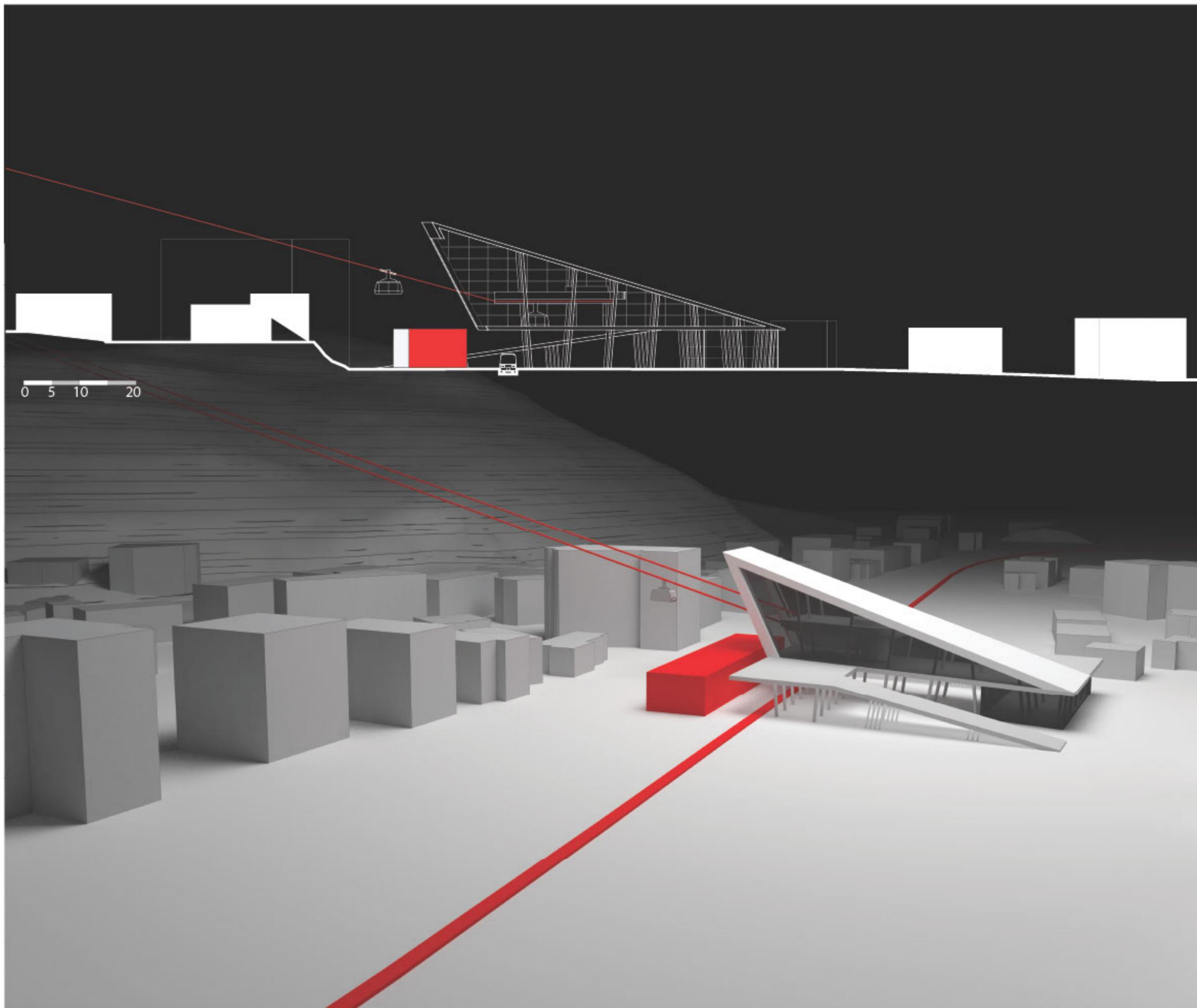
— Flussi infrastruttura

— Flussi pedonali





Arrivo funivia Gravare Aremogna



Partenza funivia Stazione di Roccaraso

BIBLIOGRAFIA:

- Il patrimonio è l'abitare_a cura di C. Andriani_Donzelli ed.
- Progettare reti e paesaggi_a cura di D. Longhi_Regione Veneto
- STRAdEPAESAGGI_Caravaggi, Menghini, Pavia_ed Babele 2005
- Coi binari fra le nuvole_Riccardo Finelli_NEO ed.
- Cento anni di altitudine_a cura di Ferrovie dello stato

RIVISTE:

LOTUS NAVIGATOR:

- 5/2002. Fare l'ambiente
- 2/2001. I nuovi paesaggi
- 4/2001. Sight Architetture

SITOGRAFIA:

- <http://www.parcointreno.it>
- <http://www.transitaonlus.it>
- <http://www.regione.abruzzo.it>
- <http://www.finanziamentopmi.it>
- <http://www.demo.istat.it>
- <http://comuniinverso.it>
- <http://www.parcoabruzzo.it>
- <http://www.roccaraso.net>
- <http://www.comunitamontanaaltosangro.it>
- <http://www.comune.rivisonoli.aq.it>